

# ด่วนที่สุด

ที่ ขน ๐๐๒๓.๓/ว ๕๙๙



ศาลากลางจังหวัดชัยนาท  
ถนนพรหมประเสริฐ ขน ๑๗๐๐๐

๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง แผนการประเมินความเสี่ยงภายใต้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร ก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ และนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยนาท

อ้างถึง หนังสือจังหวัดชัยนาท ด่วนที่สุด ที่ ขน ๐๐๒๓.๓/ว ๔๙๙ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๒๓๐๐  
ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่จังหวัดชัยนาทได้แจ้งชักชวนแนวทางการปฏิบัติการใช้จ่ายเงินสะสม เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาความยากจนตามเป้าหมายในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ นั้น

จังหวัดชัยนาทได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า กระทรวงมหาดไทยได้ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ จัดทำแผนการประเมินความเสี่ยงภายใต้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร ก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันความเสี่ยงการทุจริตที่อาจเกิดขึ้น จึงขอแจ้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบ ทั้งนี้ ขอให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมาย ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบ และถือปฏิบัติไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปริญญา โพธิสัตย์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐ - ๕๖๔๑ - ๖๓๘๐

โทรสาร. ๐ - ๕๖๔๑ - ๖๖๐๓

ผู้ประสานงาน นายเอกราช พิกขาว ๐๘๒-๕๑๙-๑๙๘๒

19755

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดพิษณุโลก
รับเลขที่..... ๓๙๓๕
วันที่..... ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๒
เวลา..... น.

**ด่วนที่สุด**  
ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๒๓๐๐



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง แผนการประเมินความเสี่ยงภายใต้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร ก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง ๑. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๓๗๓๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑  
๒. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๔๒๓๓ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๒๖.๒/๐๗๘๐๔  
ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ชักชวนแนวทางการปฏิบัติการใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอเรียนว่า กระทรวงมหาดไทยได้ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ จัดทำแผนการประเมินความเสี่ยงภายใต้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร ก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันความเสี่ยงการทุจริตที่อาจจะเกิดขึ้น จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายทวี เสริมภักดีกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น  
ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔  
ผู้ประสานงาน นายวิจิวัต ชูรินทร์ ๐๙-๗๑๓๐-๕๑๙๘



# บันทึกข้อความ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ..... 27134
วันที่ 15 พ.ค. 2562
เวลา.....

ส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต (สปท.) โทร ๐ ๒๒๒๕ ๕๕๒๑

ที่ มท ๐๒๒๖.๒/๐๗๙๐๔

วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แผนการประเมินความเสี่ยงภายใต้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร ก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ตามที่กระทรวงมหาดไทยเชิญประชุมหารือเพื่อร่วมประเมิน วิเคราะห์ความเสี่ยงการทุจริตที่อาจเกิดขึ้นในกระบวนการ/ขั้นตอนของโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักตรวจราชการและเรื่องราวร้องทุกข์ อาคารดำรงราชานุภาพ กระทรวงมหาดไทย นั้น

กระทรวงมหาดไทยร่วมกับสำนักงาน ป.ป.ท. จัดทำแผนการประเมินความเสี่ยงภายใต้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร ก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น จึงขอส่งแผนการประเมินความเสี่ยงฯ ให้หน่วยงานพิจารณาแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันความเสี่ยงการทุจริตที่อาจจะเกิดขึ้น พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงมหาดไทยทราบ ภายในวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อจะได้รายงานผู้บริหารกระทรวงมหาดไทย และรายงานในที่ประชุมคณะกรรมการอำนวยความสะดวกต่อต้านการทุจริต (ศอตช.) ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายพรพจน์ เพ็ญพาส)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
เลขรับ..... ๗๗๑๖
วันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๖๒
เวลา 16.0๗ น.

สพค.
เลขรับ..... 333๗
วันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๒
เวลา 14.๑๐

**แผนการประเมินความเสี่ยง**  
**ภายใต้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร**

**ก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น**

ขั้นตอนที่มีความเสี่ยง การทุจริต	ความเสี่ยงที่มีโอกาสนำไปสู่การทุจริต/ข้อสังเกต	แนวทาง/มาตรการป้องกัน
การจัดทำโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ก่อสร้างไม่อยู่ในความรับผิดชอบของ อปท. (เขตป่าสงวนแห่งชาติ)</li> <li>- อบจ. ต้องมีการประสานแผนกับเทศบาลและ อบต. เพื่อกำหนดโครงการไว้ในแผนพัฒนา อบจ.</li> <li>- การสำรวจพื้นที่ก่อนดำเนินการ ช่างผู้ทำการสำรวจไม่ออกสำรวจพื้นที่จริง โดยใช้วิธีการประมาณการโดยการคาดคะเน เมื่อมีการตรวจสอบโดยหน่วยงานตรวจสอบภายหลังการดำเนินการพบว่ามีราคากลางไม่ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ เป็นเหตุให้ราชการได้รับความเสียหายและเจ้าหน้าที่ต้องมีความรับผิดชอบทาง แพ่ง อาญา และวินัย</li> <li>- ต้องการใช้งบประมาณโดยไม่มี ความจำเป็นในการก่อสร้าง</li> <li>- การทำ TOR ไม่ครอบคลุมทุกรายละเอียดของงาน เนื่องจากเป็นเรื่องใหม่ และท้องถิ่นไม่เคยมี ประสบการณ์ในงานเรื่องนี้มาก่อน ควรจัดทำ TOR กลางให้ครบถ้วนสมบูรณ์ และครอบคลุมวิธีการทางเทคนิคในการก่อสร้างเพื่อเป็นต้นแบบ ในการควบคุมรายละเอียดงานจ้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อปท. ตรวจสอบก่อนดำเนินการ</li> <li>- อปท. ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘</li> <li>- กำชับให้เจ้าหน้าที่ต้องสำรวจสภาพพื้นที่จริง ก่อนดำเนินการหากไม่ปฏิบัติตามให้ดำเนินการทางวินัย</li> </ul> <p>ข้อสังเกต :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. วิธีการได้มาซึ่งวัตถุดิบสำคัญในกระบวนการก่อสร้างถนน ยังไม่มีมาตรฐานรองรับ และไม่เป็นที่เปิดเผย อาจทำให้เกิดการผูกขาดทางการค้า</li> <li>๒. มาตรฐานการก่อสร้าง ยังไม่เป็นที่ยอมรับ และยังไม่ผ่านการทดสอบการใช้งาน ว่ามีความคุ้มค่ากับเม็ดเงินงบประมาณที่ก่อสร้างไปหรือไม่</li> <li>๓. เทคนิคและวิธีการในการก่อสร้าง ซึ่งเป็นเรื่องใหม่ ช่างหรือผู้รับเหมาในท้องถิ่นยังขาดความรู้ และประสบการณ์ ซึ่งจะทำให้งานเกิดความผิดพลาดได้ง่าย</li> <li>๔. ผู้ควบคุมงานยังไม่มีความรู้ ความเข้าใจในกระบวนการก่อสร้าง เพียงพอ และมีโอกาสถูกตรวจสอบ หรือดำเนินคดี โดยไม่จำเป็น</li> <li>๕. ในระหว่างก่อสร้างผู้ควบคุมงาน และผู้ดำเนินงานก่อสร้าง ไม่สามารถทราบได้เลยว่าถนนที่กำลังก่อสร้างได้มาตรฐานหรือไม่ จะทราบได้ก็ต่อเมื่อส่งตัวอย่างเข้าห้องปฏิบัติการ</li> </ol>

ขั้นตอน ที่มีความเสี่ยง การทุจริต	ความเสี่ยงที่มีโอกาสนำไปสู่การทุจริต/ข้อสังเกต	แนวทาง/มาตรการป้องกัน
		<p>แล้ว (LAB) ดังนั้น การใช้จ่ายงบประมาณก่อสร้างจะไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ หากจะต้องมีการรื้อ สร้างใหม่ หรือถนนพังเสียหายในเวลารวดเร็ว</p> <p>๖. ถ้าจำเป็นต้องดำเนินการควรมีการบูรณาการจากหลายฝ่าย เช่น ขอให้กรมทางหลวงเป็นที่ปรึกษาโครงการฯ การติดตาม เป็นต้น</p> <p>๗. การดำเนินงานโครงการดังกล่าวมีลักษณะกลุ่มเสี่ยงในประเด็นเกี่ยวกับการทุจริตเชิงนโยบาย สมควรให้ เชิญสำนักงาน ป.ป.ช. เข้ามาร่วมพิจารณาด้วย</p>
การขออนุมัติจ่าย ขาดเงินสะสม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจ่ายขาดเงินสะสมอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ขณะที่ขอมติสภา เจ้าหน้าที่ไม่ชี้แจง รายละเอียดในการดำเนินโครงการอย่างชัดเจน เป็นเหตุให้สภาท้องถิ่น สำคัญผิดในข้อเท็จจริง</li> <li>- ไม่มีการทบทวน ปรับแผน อปท. ก่อน เพื่อใช้งบประมาณเหลือจ่าย หรือปรับโครงการที่ไม่มีความจำเป็น เพื่อนำงบประมาณมาจัดทำโครงการถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติก่อน โดยไม่มีเหตุผลความจำเป็นที่ต้องขออนุมัติจ่ายขาดเงินสะสม</li> <li>- การที่ มท. ยกเว้นหลักเกณฑ์ ให้ อปท.ไม่ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนปกติในการขอใช้เงินสะสม เป็นความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดการทุจริตได้ ดังนั้น การกำกับ ดูแล การใช้เงินงบประมาณลักษณะนี้ ควรมีแนวทางที่รอบคอบ และรัดกุม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ่งเวียนแนวทางปฏิบัติให้ชัดเจน ป้องกันการตีความ</li> <li>- ให้ อปท. ปฏิบัติตามแนวทางใช้จ่ายเงินสะสมอย่างเคร่งครัด</li> </ul>
การออกแบบ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การออกแบบและการคำนวณราคากลางอาจไม่สอดคล้องกับสภาพทางภูมิศาสตร์ของท้องถิ่น</li> <li>- หลักเกณฑ์ของการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ อาจนำไปสู่การใช้ดุลยพินิจเพื่อให้เจ้าหน้าที่อาจเรียกปรับเพื่อให้ผ่านหลักเกณฑ์</li> <li>- การออกข้อกำหนดนี้ทางพาราผสมผสานเพิ่ม อาจมีการผูกขาดโดยใช้หลักเกณฑ์มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ มารับรอง เหมือนเป็นการกำหนดคุณสมบัติเพื่อเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ขายบางราย</li> </ul>	ต้องมีมาตรการในการควบคุมและให้ความรู้ในการก่อสร้างกับท้องถิ่นที่จะดำเนินการก่อสร้าง

ขั้นตอน ที่มีความเสี่ยง การทุจริต	ความเสี่ยงที่มีโอกาสนำไปสู่การทุจริต/ข้อสังเกต	แนวทาง/มาตรการป้องกัน
การควบคุมวัสดุ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อาจมีการนำวัสดุจากที่อื่นมาตรวจเพื่อให้ผ่านการทดสอบ</li> <li>- วัสดุอาจไม่ได้คุณภาพตามเกณฑ์ที่กำหนด</li> <li>- ที่มาของวัสดุสำคัญ ที่ไม่เปิดเผย และมีลักษณะผูกขาด</li> </ul>	
การก่อสร้าง	<p><u>งานทำเอง (บุคลากร + เครื่องมือ+วัสดุ) ตามระเบียบพัสดุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ราคาวัสดุอาจมีราคาสูงเกินความเป็นจริง</li> </ul> <p><u>งานจ้างเหมา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การประมาณการค่าใช้จ่ายอาจสูงเกินความเป็นจริง</li> </ul> <p><u>การตรวจรับวัสดุ ตรวจอะไรบ้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การชื้อน้ำยางใบรองรอง/ใบกำกับ + คุณสมบัติของน้ำยาง</li> </ul> <p><u>การก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อัตราของส่วนผสม อาจไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด</li> <li>- ขณะก่อสร้าง อาจมีการเลือกเก็บตัวอย่างเฉพาะจุดที่สมบูรณ์เพื่อนำไปทดสอบ ให้ผ่าน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อกำหนด/การปฏิบัติงาน ที่ชัดเจน</li> <li>- อบรมให้ความรู้ทางเทคนิควิศวกรรมให้แก่ จนท. ผู้ปฏิบัติงาน</li> <li>- มีหน่วยงานกลางในการตรวจสอบคุณภาพของถนน</li> </ul>
ขออนุมัติใช้เงิน สะสม/จ่ายขาดเงิน สะสมของ อปท.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การกำหนดราคาวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่มีราคากลางเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานต้องใช้ดุลยพินิจตามสภาพของสถานที่ก่อสร้าง</li> </ul>	
ขออนุมัติจัดซื้อ จัดจ้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง และประกาศเผยแพร่ต่อสาธารณะ</li> <li>- การกำหนดขอบเขต TOR ไม่มีการระบุ เรื่องการประกันการชำรุดและบกพร่อง อายุการใช้งานของถนนซึ่งต้องมีระยะเวลาการประกันอย่างน้อย ๒ ปี</li> <li>- การกำหนดคุณสมบัติผู้เสนอราคาที่ไม่สามารถทำงานได้</li> </ul>	
การกำกับควบคุม งานให้เป็นไปตาม มาตรฐานและ การตรวจรับงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การกำหนดควบคุมคุณภาพและการรับรองมาตรฐานเฉพาะเจาะจง</li> <li>- การรับรองมาตรฐานโดยการขอรับใบอนุญาต</li> </ul>	

ขั้นตอนที่มีความเสี่ยงการทุจริต	ความเสี่ยงที่มีโอกาสนำไปสู่การทุจริต/ข้อสังเกต	แนวทาง/มาตรการป้องกัน
	<p>ตรวจสอบอาจไม่เป็นไปตามคู่มือ/ดิ่งหรือถ่วงเวลา/สร้างเงื่อนไข</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรับรองผลมาตรฐาน มีการรับรองข้อมูลที่เป็นเท็จ (ไม่มีการ Recheck Cross check)</li> <li>- การควบคุมงาน ช่างผู้ควบคุมงานไม่ตั้งใจปฏิบัติหน้าที่ราชการให้บังเกิดผลดี ไม่อุตสาหะ เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างบางรายอาศัยโอกาสในการลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน ลดคุณภาพวัสดุ หรือเปลี่ยนแปลงวัสดุโดยมีวัตถุประสงค์ลดต้นทุนลง และลดปริมาณงานลงเป็นเหตุให้ราชการได้รับความเสียหาย</li> <li>- ช่างผู้ควบคุมงาน ไม่แจ้งแผนการดำเนินการให้กับคณะกรรมการตรวจการจ้างทราบจึงเป็นเหตุให้กรรมการตรวจการจ้างไม่พบข้อบกพร่องในขณะก่อสร้าง แต่ต้องไปรับผลงานการบกพร่องหลังจากที่หน่วยตรวจสอบเข้าตรวจ</li> <li>- ช่างผู้ควบคุมงานไม่รายงานผลการควบคุมงานประจำวันให้เป็นปัจจุบัน ทำให้คณะกรรมการตรวจการจ้างไม่ทราบว่าปริมาณงานในแต่ละวันอะไรบ้างที่ได้ดำเนินการก่อสร้างจริง</li> <li>- การตรวจรับงานของคณะกรรมการ มีการเสนอผลประโยชน์/ทำให้งานไม่มีคุณภาพตามมาตรฐาน</li> <li>- มีการรับรองผลการทดสอบเป็นเท็จ เพื่อนำข้อมูลมาเบิกเงิน</li> <li>- มีการเปลี่ยนแปลงแบบที่ใช้ในการก่อสร้างโดยอ้างความจำเป็น ความเหมาะสมโดยไม่สามารถตรวจสอบได้</li> <li>- มีการกำหนดราคาก่อสร้างวัสดุไม่สอดคล้องกับเนื้องาน BOQ (สูงเกินจริง)</li> <li>- คณะกรรมการตรวจรับงานสร้างเงื่อนไขไม่ตรวจรับงานโดยหวังประโยชน์ในการเรียกรับ</li> </ul>	
	<p>ถนนชำรุดหลังจากมีการตรวจรับแล้วเนื่องจากมีปริมาณจราจรเกินกว่า ๕๐๐ คัน/วัน และรถบรรทุกผลผลิตทางการเกษตรที่บรรทุกน้ำเกินวิ่งผ่านเป็นประจำ</p>	<p>อปท. ติดป้ายเพื่อประชาสัมพันธ์ปริมาณการรองรับการจราจรของถนน</p>



ที่ มท ๐๒๒๖.๒/ว.๑๐

ถึง สำนักงาน ป.ป.ท., สด., ปค., ยผ.

ตามที่กระทรวงมหาดไทยเชิญหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมหารือเพื่อร่วมประเมินวิเคราะห์ความเสี่ยงการทุจริต ที่อาจจะเกิดขึ้นในกระบวนการงาน/ขั้นตอนของโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักตรวจราชการและเรื่องราวร้องทุกข์ อาคารดำรงราชานุภาพ กระทรวงมหาดไทย นั้น

กระทรวงมหาดไทยขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าวให้หน่วยงานรับรองรายงานการประชุม และพิจารณาวางแผนการประเมินความเสี่ยงภายใต้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตรฯ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ หากประสงค์แก้ไขรายงานการประชุมหรือวางแผนการประเมินความเสี่ยงฯ โปรดแจ้งมายังฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๒ ทางโทรสาร หมายเลข ๐ ๒๒๒๕ ๕๕๒๑ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดรายงานฯ และวางแผนการประเมินความเสี่ยงฯ ได้ที่ [www.anticor.moi.go.th](http://www.anticor.moi.go.th)



ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต  
กระทรวงมหาดไทย  
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๕ ๕๕๒๑





ที่ มท ๐๒๒๖.๒/ว ๑๗

ถึง กลุ่มงานตรวจสอบภายในระดับกระทรวง และกลุ่มงานตรวจสอบภายในระดับกรม

ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยเชิญหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมหรือเพื่อร่วมประเมิน วิเคราะห์ความเสี่ยงการทุจริต ที่อาจจะเกิดขึ้นในกระบวนการ/ขั้นตอนของโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักตรวจราชการและเรื่องราวร้องทุกข์ อาคารดำรงราชานุภาพ กระทรวงมหาดไทย นั้น

กระทรวงมหาดไทยขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าวให้หน่วยงานรับรองรายงานการประชุม และพิจารณาวางแผนการประเมินความเสี่ยงภายใต้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตรฯ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ หากประสงค์แก้ไขรายงานการประชุมหรือวางแผนการประเมินความเสี่ยงฯ โปรดแจ้งมายังฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๒ ทางโทรสาร หมายเลข ๐ ๒๒๒๕ ๕๕๒๑ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดรายงานฯ และวางแผนการประเมินความเสี่ยงฯ ได้ที่ [www.anticor.moi.go.th](http://www.anticor.moi.go.th)



ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต  
กระทรวงมหาดไทย  
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๕ ๕๕๒๑



ที่ มท ๐๒๒๖.๒/ว ๑๗

ถึง กลุ่มงานตรวจสอบภายในระดับกระทรวง และกลุ่มงานตรวจสอบภายในระดับกรม

ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยเชิญหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมหารือเพื่อร่วมประเมิน วิเคราะห์ความเสี่ยงการทุจริต ที่อาจเกิดขึ้นในกระบวนการงาน/ขั้นตอนของโครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตร เมื่อวันอังคารที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักตรวจราชการและเรื่องราวร้องทุกข์ อาคารดำรงราชานุภาพ กระทรวงมหาดไทย นั้น

กระทรวงมหาดไทยขอส่งรายงานการประชุมดังกล่าวให้หน่วยงานรับรองรายงานการประชุม และพิจารณาวางแผนการประเมินความเสี่ยงภายใต้โครงการ ๑ หมู่บ้าน ๑ กิโลเมตรฯ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ หากประสงค์แก้ไขรายงานการประชุมหรือร่างแผนการประเมินความเสี่ยงฯ โปรดแจ้งมายังฝ่ายเลขานุการฯ ภายในวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๒ ทางโทรสาร หมายเลข ๐ ๒๒๒๕ ๕๕๒๑ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดรายงานฯ และร่างแผนการประเมินความเสี่ยงฯ ได้ที่ [www.anticor.moi.go.th](http://www.anticor.moi.go.th)



ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต  
กระทรวงมหาดไทย  
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๕ ๕๕๒๑