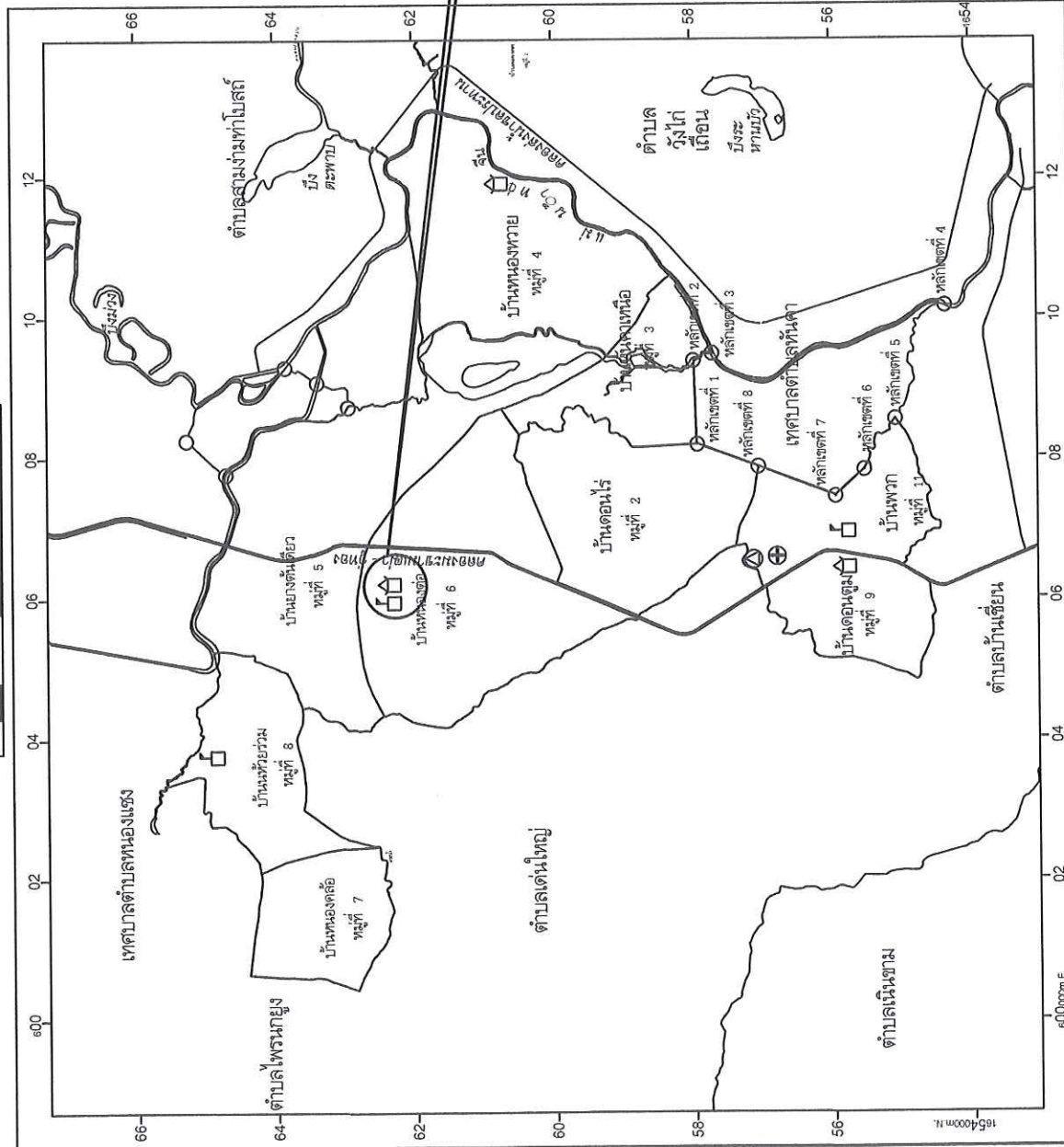


แผนที่องค์การบริหารส่วนตำบลหันคา
อำเภอหันคา จังหวัดชัยนาท

0 500 1000 2000 5000 เมตร



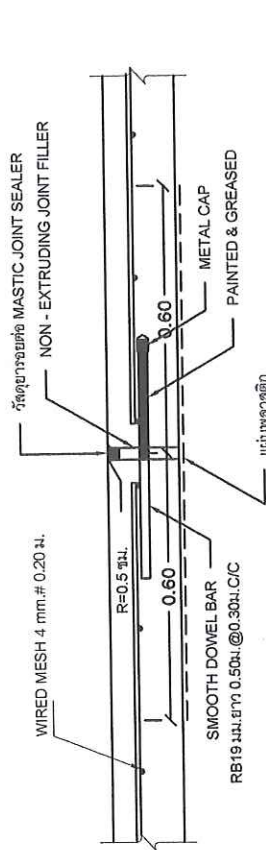
- เครื่องหมาย
- เขตจังหวัด
 - เขตอำเภอ
 - เขตตำบล
 - เขตหมู่บ้าน
 - เขตจังหวัด
 - ถนนลาดยาง
 - แม่น้ำ, คลอง
 - สถานที่ราชการ
 - โรงเรียน
 - วัด
 - โรงพยาบาล



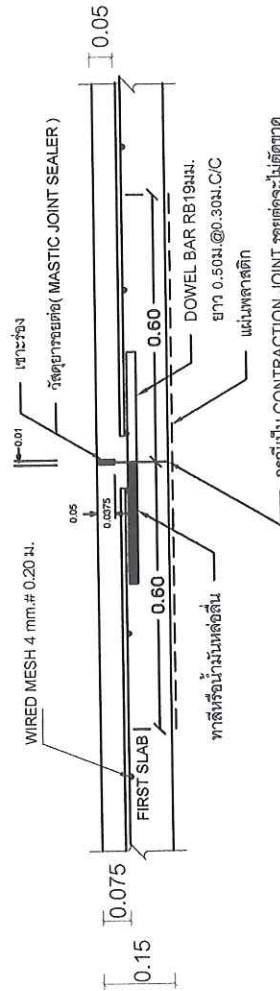
โครงการ	โครงการสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 6 จากบ้านหันคาหนองบัว ถึงบ้านหันคา
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 6 ตำบลหันคา อำเภอหันคา จังหวัดชัยนาท
สำรวจ	(นายวิมล จิตต์กวีวงศ์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
ออกแบบ เขียนแบบ	
ตรวจสอบ	(นายวิมล จิตต์กวีวงศ์) รองปลัด อบต.หันคา
เห็นชอบ	(นายวิมล จิตต์กวีวงศ์) รองปลัด อบต.หันคา
อนุมัติ	(นายวิมล จิตต์กวีวงศ์) นายก อบต.หันคา
แบบแปลน	
มาตราส่วน :	
แบบเลขที่ :	001-62
วันที่	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	4



โครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 6 จากบ้านหัวนาหนองบัว อำเภอเมือง จังหวัดหนองบัว
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 6 ตำบลหัวนา อำเภอหัวนา จังหวัดหนองบัว
สำรวจ	(นายภูวณัฐ วัฒนวิเศษ) ผู้ชำนาญการช่างโยธา
ออกแบบ เขียนแบบ	
ตรวจสอบ	(นายภูวณัฐ วัฒนวิเศษ) รองปลัด อบต.หัวนา
เห็นชอบ	(นายภูวณัฐ วัฒนวิเศษ) นายก อบต.หัวนา
อนุมัติ	(นายภูวณัฐ วัฒนวิเศษ) นายก อบต.หัวนา
แบบแปลน	
มาตราส่วน	NOT TO SCALE
แบบเลขที่	001 - 62
วันที่	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	4



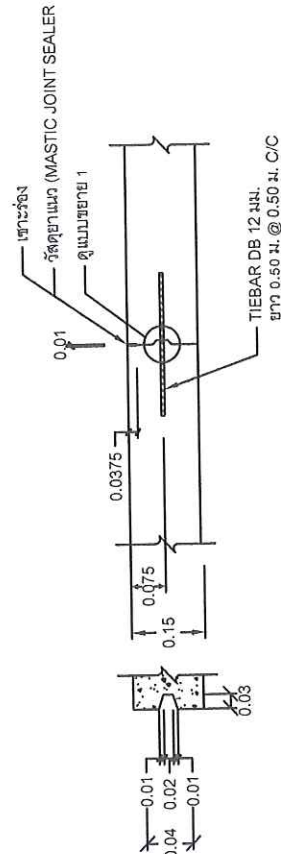
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
No scale



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
No scale

หมายเหตุ

- มิติต่างๆที่แสดงให้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ขนาดความกว้างของถนนอยู่ระหว่าง 4 - 6 เมตร
- พื้นที่ขนาดและมิติต่างๆของถนนจะถูกต้องตามที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดโครงการในแผนการแสดงรายละเอียด
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทส.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
- EXPANSION JOINT จะใช้ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 200 - 250 ม.
- วัสดุของรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดที่ร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
- ใช้แผ่นโฟมเป็นวัสดุรองค้ำคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER)
- ส่วนผสมคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. หรือหากจะทำการตรวจรับงานด้วยการเทียบเคียงจากแท่งคอนกรีตที่ 7 วัน จะต้องสามารถรับแรงอัดประลัย (ULTIMATE STRENGTH) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของกำลังอัดคอนกรีตที่ 28 วัน
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยช่างไม่แบ่งการลาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะข้อเล็ก ไม่เกิน 2 มม.
- เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามความยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และหรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- ถนน คลส. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
- ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุก 2 %



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT
No scale



โครงการ	
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 6 จากบ้านวังนางนอง ไปบ้านวังทอง	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 6 ตำบลวังนาง อำเภอหันคา จังหวัดชัยนาท	
สำรวจ	
(นายภูมิต จิตต์กิจวง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ออกแบบ เขียนแบบ	
ตรวจสอบ	
(นายรัฐวิทย์ คอติจันตพงศ์) รองปลัด อบต.หันคา วิศวกรราชการเกษียณ ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายรัฐวิทย์ คอติจันตพงศ์) รองปลัด อบต.หันคา วิศวกรราชการเกษียณ ปลัดอบต. หันคา	
อนุมัติ	
(นายปณิธิ โพธิ์รัตนกุล) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา	
แบบแสดง	
มาตราส่วน : NOT TO SCALE	
แบบเลขที่ : 001-62	
วันที่	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
4	4

รูปผังบริเวณงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5