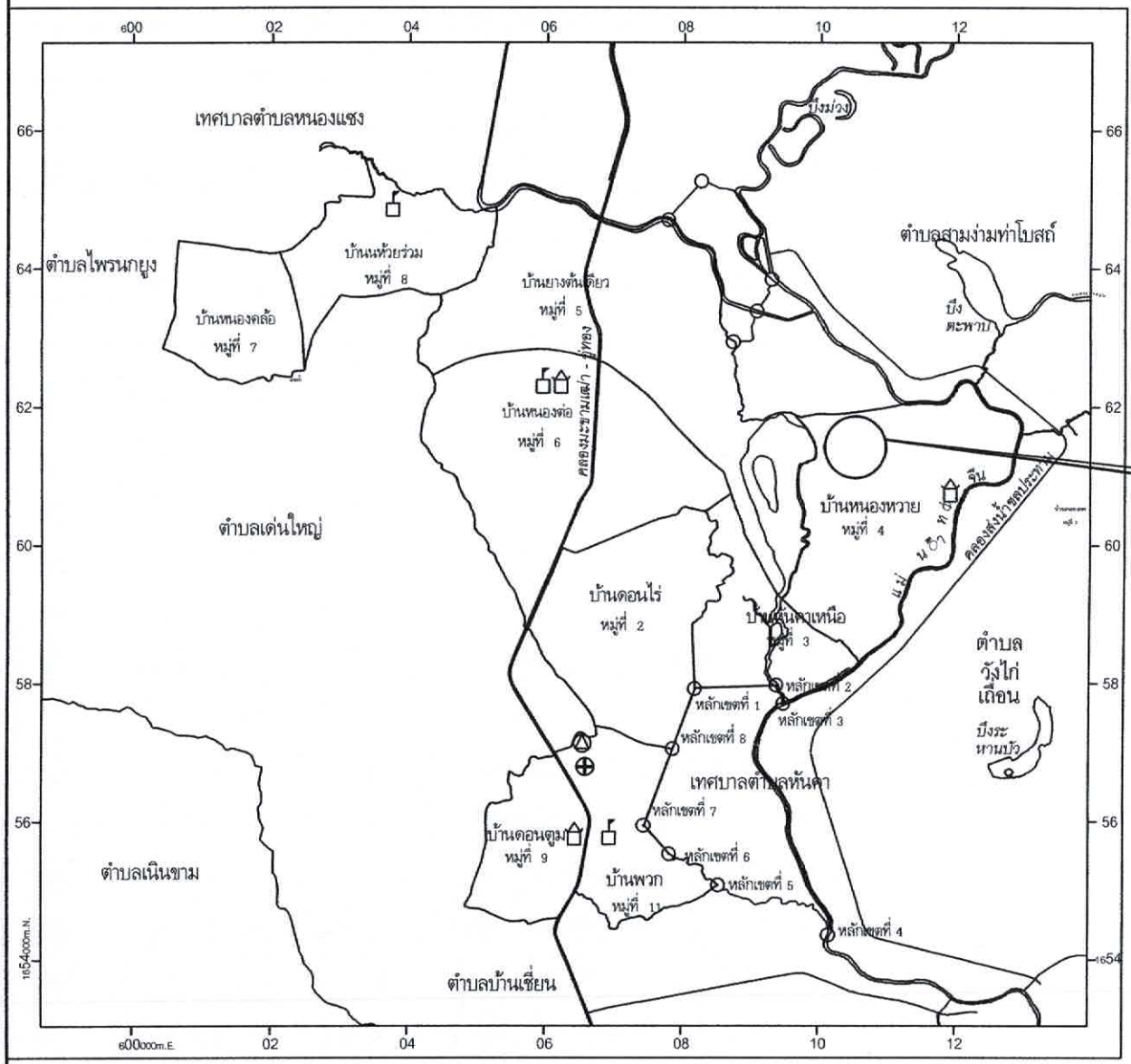
แผนที่องค์การบริหารส่วนตำบลหันคา
อำเภอหันคา จังหวัดชัยนาท

0 5001000 2000 5000 เมตร



NORTH
SW SE
W E
NW NE
S

เครื่องหมาย

- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- เขตหมู่บ้าน
- เขตจังหวัด
- ถนนลาดยาง
- แม่น้ำ,คลอง
- สถานที่ราชการ
- โรงเรียน
- วัด
- โรงพยาบาล

อบต.หันคา อ.หันคา จ.ชัยนาท

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนค.ส.ล. หมู่ที่ 4 ต่อจากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม ถึง สี่แยกสะพานแขวน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลหันคา
อำเภอหันคา จังหวัดชัยนาท

สำรวจ

(นายกูวดล จิตต์กังวล)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ เขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายรัฐรพี ต่อกิจเดชาพงศา)
รองปลัด อบต.หันคารักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศิลป์ ทาทอง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

อนุมัติ

(นายเพ็ญรุ่ง ฉนานุกูล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

แบบแสดง

มาตราส่วน :

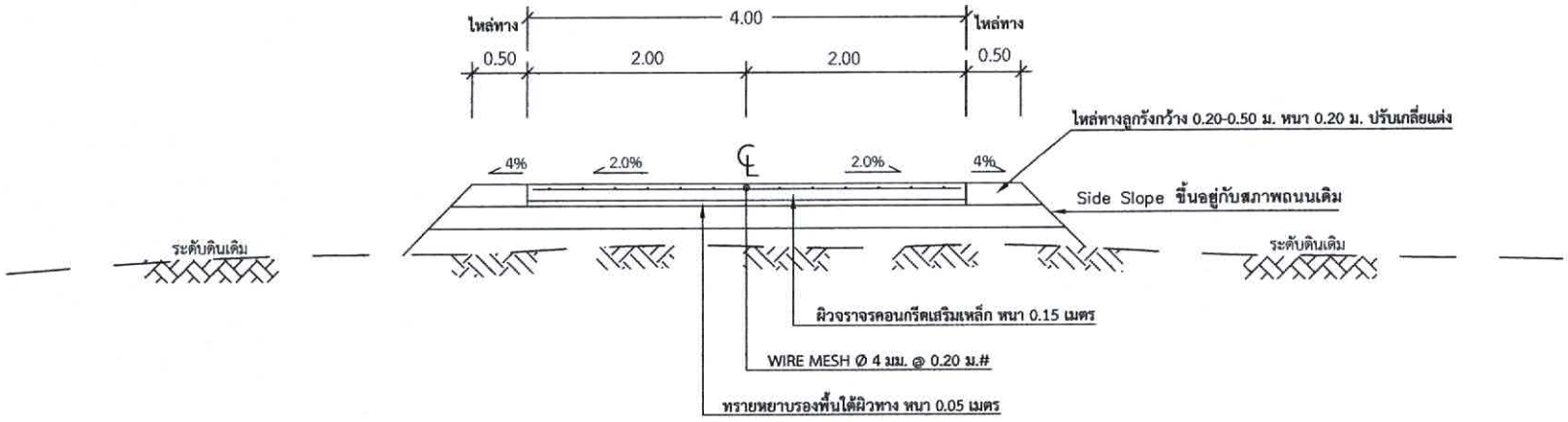
แบบเลขที่ : 001-62

วันที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	4

แบบถนน คสล. ขนาด 2 ช่องจราจร

ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน NOT TO SCALE

อบต.หันคา อ.หันคา จ.ชัยนาท

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนค.ส.ล. หมู่ที่ 4 ต่อจากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม ถึง สี่แยกสะพานแขวน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลหันคา
อำเภอหันคา จังหวัดชัยนาท

สำรวจ

(นายภูวดล จิตติกังวล)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ เขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายรัฐรพี ต่อกิจเลขาพงศา)
รองปลัด อบต.หันคารักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสิลป์ ทำทอง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

อนุมัติ

(นายไพฑูรย์ ฉนานุกูล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

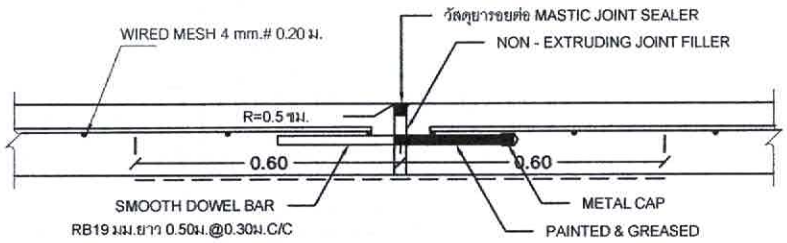
แบบแสดง

มาตราส่วน : NOT TO SCALE

แบบเลขที่ : 001 - 62

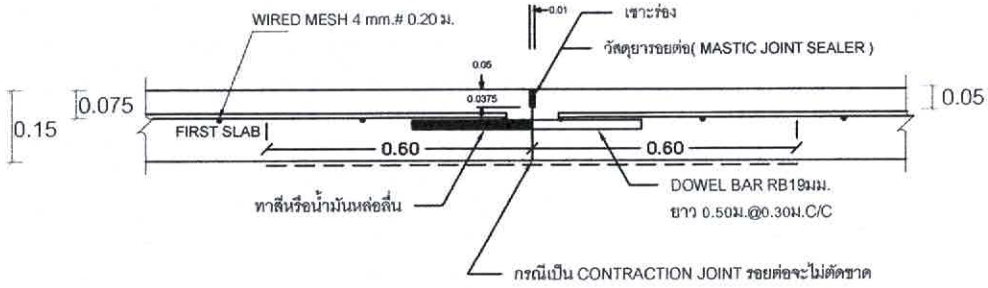
วันที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	4



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

No scale

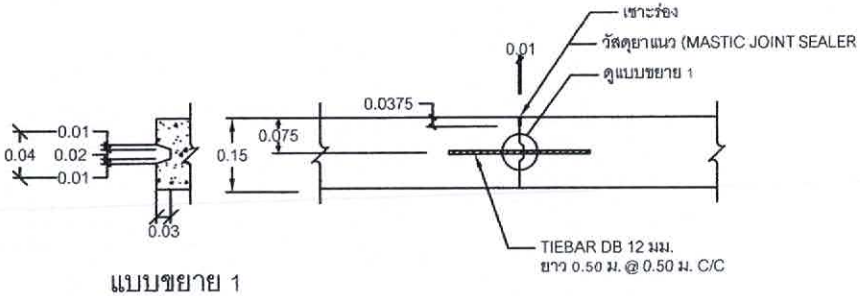


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

No scale

หมายเหตุ

1. มาตรฐานงานทางตามแบบมาตรฐานของทางหลวงชนบท
2. รายละเอียดรายงานจัดจ้างก่อสร้าง คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
3. ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยหน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในรูปแบบรายงานก่อสร้างให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยล่ะ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
4. ในขณะที่ผู้รับจ้างกำลังทำการก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่า รูปแบบหรือรายละเอียดไม่ชัดเจน ขัดแย้งกัน หรือบกพร่อง ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบและปฏิบัติการตาม คำแนะนำ วินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน โดยคณะกรรมการ ฯ จะถือความถูกต้องตามหลักวิชาช่าง และความเหมาะสมตามหลักเกณฑ์



แบบขยาย 1

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

No scale

หมายเหตุ

1.มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
ขนาดความกว้างของถนนอยู่ช่วงระหว่าง 4 - 6 เมตร
ขนาดความกว้างของลูกรังไหล่ทางอยู่ช่วงระหว่าง 0.00 - 0.50 เมตร
ทั้งนี้ขนาดและมิติต่างๆของถนนจะถูกกำหนดไว้ตามแต่ละโครงการในแผ่นรายการแสดงรายละเอียด
2.คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทช.)เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT จะต้ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200 250 ม.
4.วัสดุยางรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุนชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5.ใช้แผ่นโฟมเป็นวัสดุรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FLLER)
6.ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. หรือหากจะการตรวจรับงานด้วยการเทียบเคียงอายุตัวอย่างแท่งคอนกรีตที่ 7 วัน จะต้องสามารถรับแรงอัดประลัย (ULTIMATE STRENGTH) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของกำลังอัดคอนกรีตที่ 28 วัน
7.เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8.การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9.เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามความยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
10 ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุก 2 %

อบต.หันคา อ.หันคา จ.ชัยนาท

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนค.ส.ล. หมู่ที่ 4 ต่อจากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม ถึง สี่แยกสะพานแขวน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลหันคา
อำเภอหันคา จังหวัดชัยนาท

สำรวจ

(นายภูวดล จิตต์กังวล)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ เขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายรัฐรพี ต่อกิจเดชาพงศา)
รองปลัด อบต.หันคารักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศิลป์ ทาทอง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

อนุมัติ

(นายโพธิ์ ถนานุกูล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

แบบแสดง

มาตราส่วน : NOT TO SCALE

แบบเลขที่ :

วันที่

แผ่นที่

รูปผังบริเวณงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4

เส้นที่ 1 ต่อจากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม ถึง สี่แยกสะพานแขวน

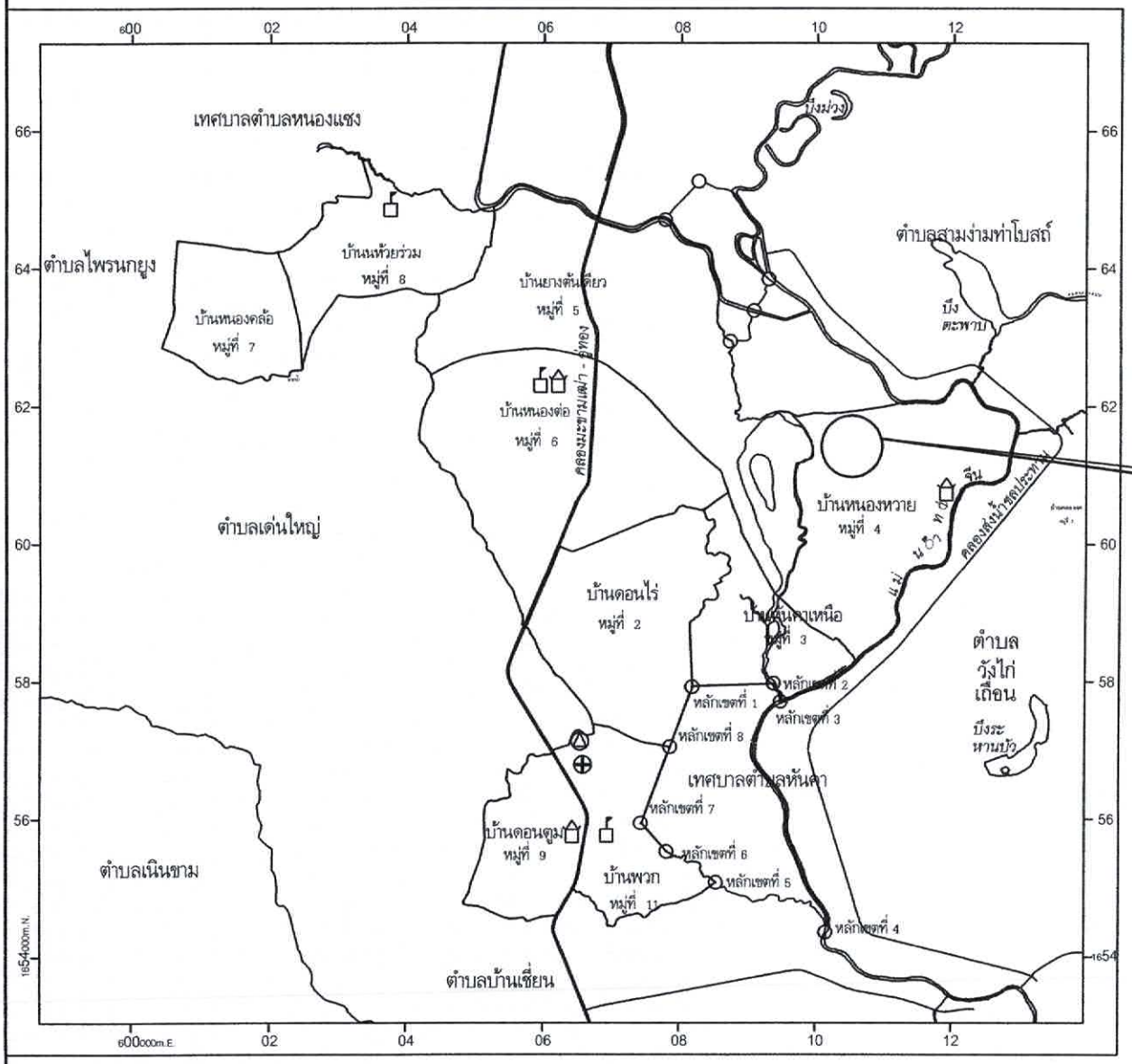
อบต.หันคา อ.หันคา จ.ชัยนาท

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนค.ส.ล. หมู่ที่ 4 ต่อจากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม ถึง สี่แยกสะพานแขวน
สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 4 ตำบลหันคา อำเภอหันคา จังหวัดชัยนาท
สำรวจ
(นายกูวดล จิตต์กังวล) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
ออกแบบ เขียนแบบ
ตรวจแบบ
(นายวิฐรพี ต่อกิจเดชาพงศา) รองปลัด อบต.หันคารักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ
(นายศิลป์ ทาทอง) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา
อนุมัติ
(นายไพฑูรย์ ฉนานุกูล) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา
แบบแสดง
มาตราส่วน : NOT TO SCALE
แบบเลขที่ : 001-62
วันที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
4	4

แผนที่องค์การบริหารส่วนตำบลหันคา
อำเภอหันคา จังหวัดชัยนาท

0 5001000 2000 5000 เมตร



เครื่องหมาย

- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- เขตหมู่บ้าน
- เขตจังหวัด
- ถนนลาดยาง
- แม่น้ำ,คลอง
- สถานที่ราชการ
- โรงเรียน
- วัด
- โรงพยาบาล

อบต.หันคา อ.หันคา จ.ชัยนาท

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนค.ส.ล. หมู่ที่ 4 จากสี่แยกถึงคอสะพานแขวน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลหันคา
อำเภอหันคา จังหวัดชัยนาท

สำรวจ

(นายภวดล จิตติกังวล)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ เขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายรัฐวุฒิ ต่อกิจเดชาพงศา)
รองปลัด อบต.หันคารักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศิลป์ ทิวต้อง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

อนุมัติ

(นายไพฑูรย์ ฉนานุกูล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

แบบแสดง

มาตราส่วน :

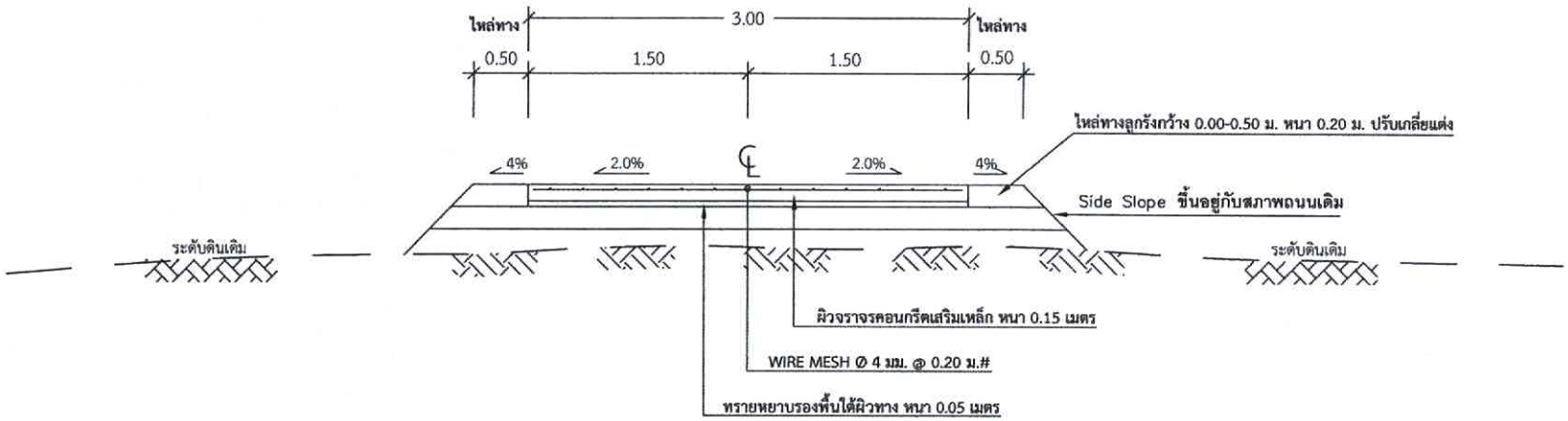
แบบเลขที่ : 001-62

วันที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	4

แบบถนน คสล. ขนาด 2 ช่องจราจร

ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน NOT TO SCALE

อบต.หันคา อ.หันคา จ.ชัยนาท

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคส.ส.ล. หมู่ที่ 4 จากสี่แยกอิงคส สะพานแขวน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลหันคา
อำเภอหันคา จังหวัดชัยนาท

สำรวจ

(นายภูวดล จิตต์กังวล)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ เขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายรัฐวที ต่อกิจเลขาพงศา)
รองปลัด อบต.หันคารักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศิลป์ ทาทอง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

อนุมัติ

(นายไพฑูรย์ ฉนานุกูล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

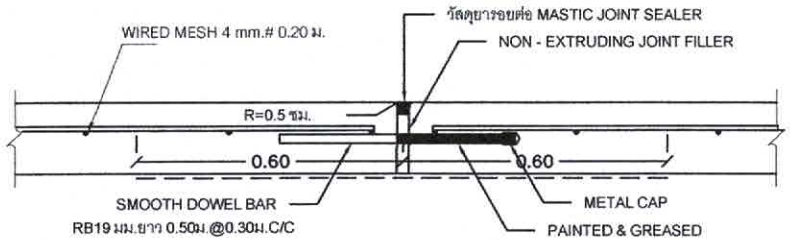
แบบแสดง

มาตราส่วน : NOT TO SCALE

แบบเลขที่ : 001 - 62

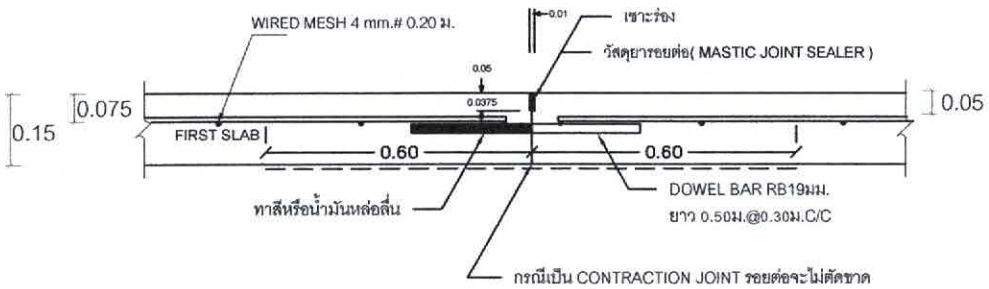
วันที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	4



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

No scale

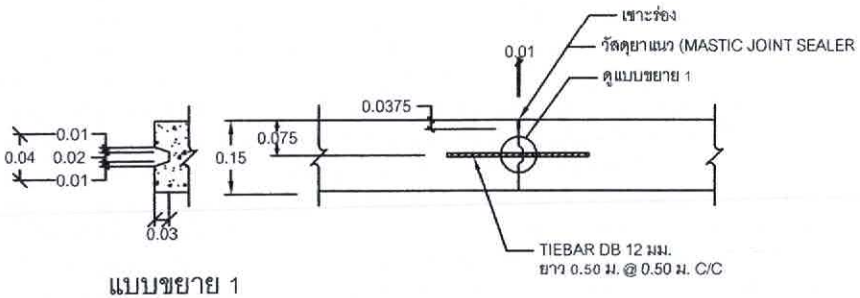


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

No scale

หมายเหตุ

1. มาตรฐานงานทางตามแบบมาตรฐานของทางหลวงชนบท
2. รายละเอียดรายงานจัดจ้างก่อสร้าง คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
3. ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยหน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในรูปแบบรายงานก่อสร้างให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยล่ะ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
4. ในขณะที่ผู้รับจ้างกำลังทำการก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่า รูปแบบหรือรายละเอียดไม่ชัดเจน ขัดแย้งกัน หรือบกพร่อง ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบและปฏิบัติการตาม คำแนะนำ วินิฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน โดยคณะกรรมการ ฯ จะถือความถูกต้องตามหลักวิชาช่าง และความเหมาะสมตามหลักเกณฑ์



แบบขยาย 1

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

No scale

หมายเหตุ

1.มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
ขนาดความกว้างของถนนอยู่ช่วงระหว่าง 4 - 6 เมตร
ขนาดความกว้างของลูกรังไหล่ทางอยู่ช่วงระหว่าง 0.00 - 0.50 เมตร
ทั้งนี้ขนาดและมิติต่างๆของถนนจะถูกกำหนดไว้ตามแต่ละโครงการในแผ่นรายการแสดงรายละเอียด
2.คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทช.)เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT จะต้ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200 250 ม.
4.วัสดุยางรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุนชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5.ใช้แผ่นโฟมเป็นวัสดุรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FLLER)
6.ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. หรือหากจะการตรวจรับงานด้วยการเทียบเคียงอายุตัวอย่างแท่งคอนกรีตที่ 7 วัน จะต้องสามารถรับแรงอัดประลัย (ULTIMATE STRENGTH) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของกำลังอัดคอนกรีตที่ 28 วัน
7.เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8.การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9.เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามความยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ 10 ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุก 2 %

อบต.หันคา อ.หันคา จ.ชัยนาท

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนค.ส.ต. หมู่ที่ 4 จากสี่แยกถึงคอสะพานแขวน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลหันคา อำเภอหันคา จังหวัดชัยนาท

สำรวจ

(นายภูวดล จิตตกังวล)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ เขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายรัฐรพี ต่อกิจเดชาพงศา)
รองปลัด อบต.หันคารักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศิลป์ ทาทอง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

อนุมัติ

(นายไพฑูรย์ ฉนานุกูล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

แบบแสดง

มาตราส่วน : NOT TO SCALE

แบบเลขที่ :

วันที่

แผ่นที่

รูปผังบริเวณงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4

เส้นที่ 2 จากสี่แยกถึงคอสะพานแขวน

อบต.หันคา อ.หันคา จ.ชัยนาท

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนค.ส.ล. หมู่ที่ 4 จากสี่แยกถึงคอสะพานแขวน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลหันคา
อำเภอหันคา จังหวัดชัยนาท

สำรวจ

(นายภูวดล จิตต์ถ้วล)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ เขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายรัฐรพี ต่อกิจเดชาพงศา)
รองปลัด อบต.หันคารักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศิลป์ ทาทอง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

อนุมัติ

(นายไพฑูรย์ ฉนานุกูล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

แบบแสดง

มาตราส่วน : NOT TO SCALE

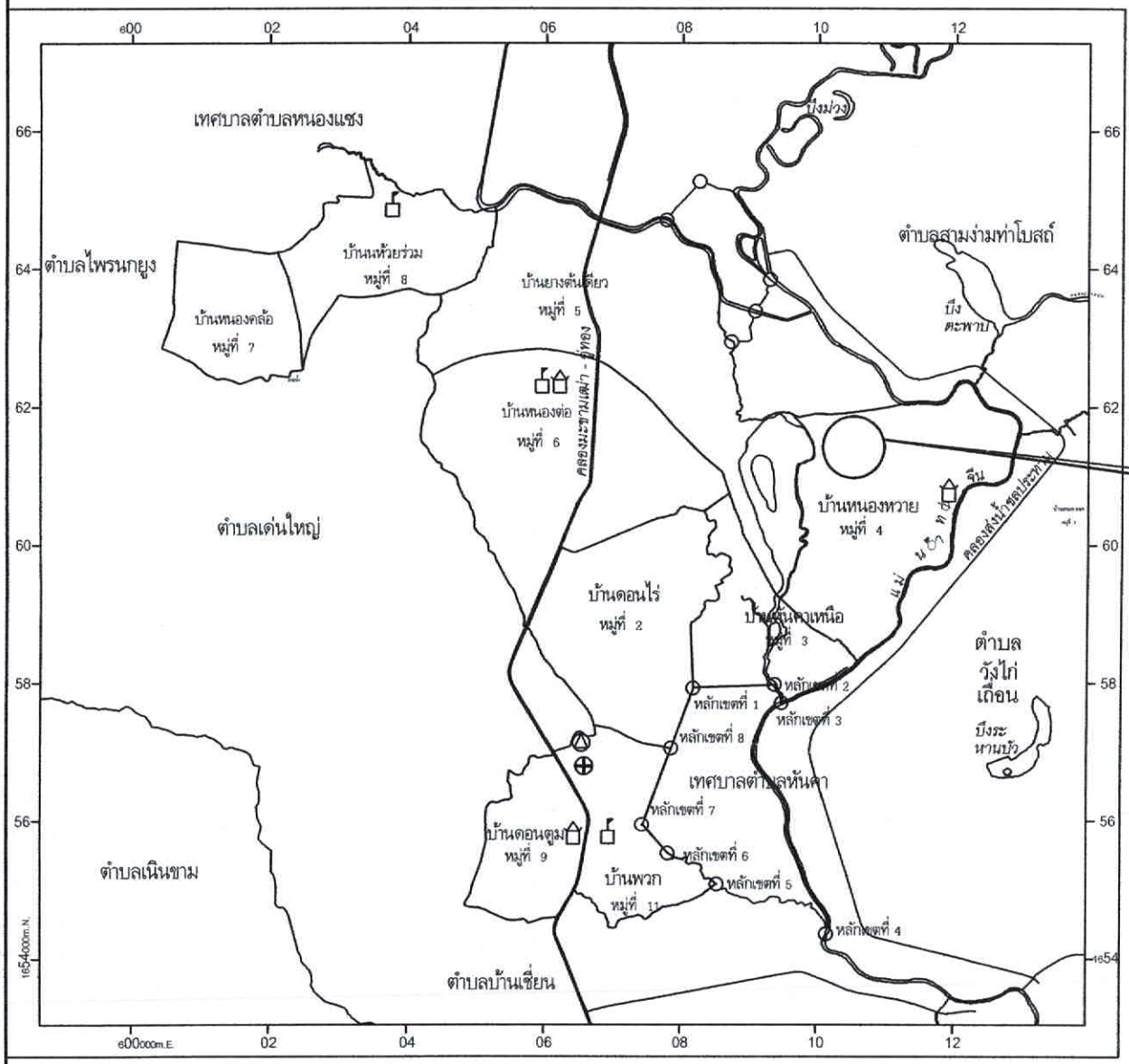
แบบเลขที่ : 001-62

วันที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
4	4

แผนที่องค์การบริหารส่วนตำบลหันคา
อำเภอหันคา จังหวัดชัยนาท

0 5001000 2000 5000 เมตร



อบต.หันคา อ.หันคา จ.ชัยนาท

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนค.ส.ล. หมู่ที่ 4 จากสี่แยกสะพานแขวน ถึงบ้านบางวีระนันท์ โอรัก

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลหันคา
อำเภอหันคา จังหวัดชัยนาท

สำรวจ

(นายกวีดล จิตติกังวล)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ เขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายรัฐวพี ต่อกิจเลขาพงศา)
รองปลัด อบต.หันคารักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศิลป์ ทาทอง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

อนุมัติ

(นายไพฑูรย์ ฉนานุกูล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

แบบแสดง

มาตราส่วน :

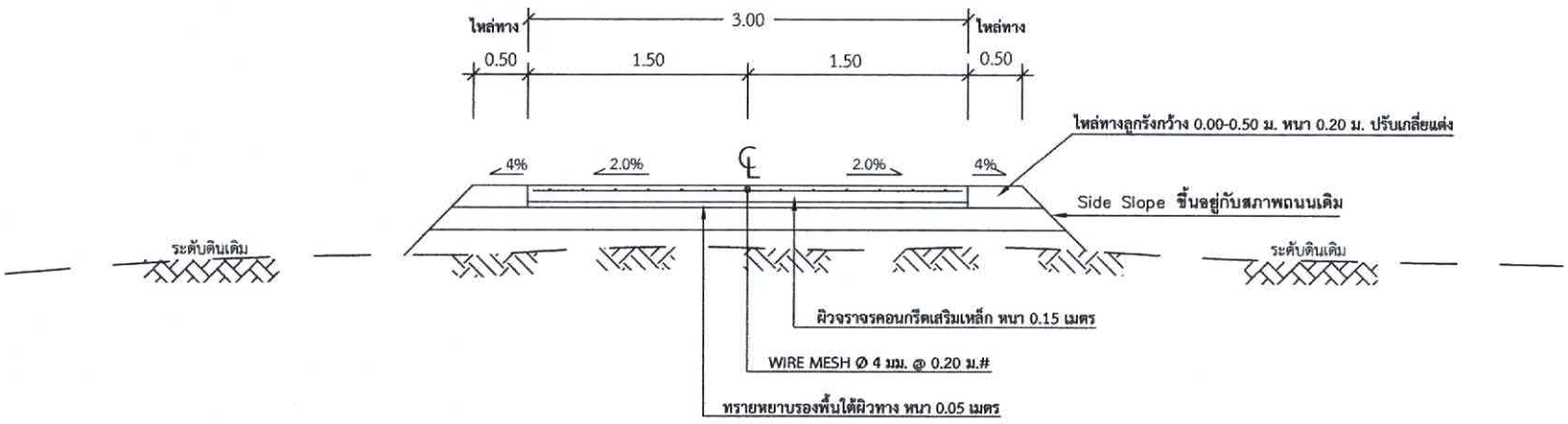
แบบเลขที่ : 001-62

วันที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	4

แบบถนน คสล. ขนาด 2 ช่องจราจร

ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน NOT TO SCALE

อบต.หันคา อ.หันคา จ.ชัยนาท

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคส.ส.ล. หมู่ที่ 4 จากสี่แยกสะพานแขวน ถึงบ้านนางวีระนันท์ โอรัก

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลหันคา
อำเภอหันคา จังหวัดชัยนาท

สำรวจ

(นายญวศล จิตต์กังวล)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ เขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายรัฐพี ต่อกิจเลขาพงศา)
รองปลัด อบต.หันคารักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสัณห์ ทำทอง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

อนุมัติ

(นายไพฑูรย์ ฉนานุกูล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

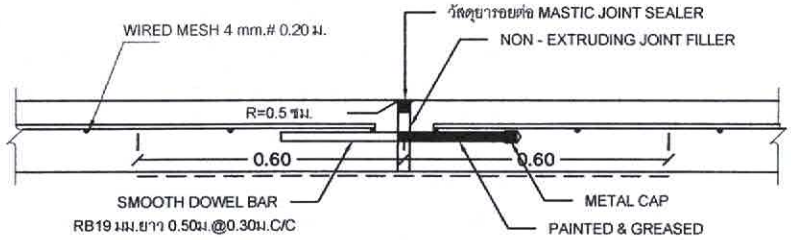
แบบแสดง

มาตราส่วน : NOT TO SCALE

แบบเลขที่ : 001 - 62

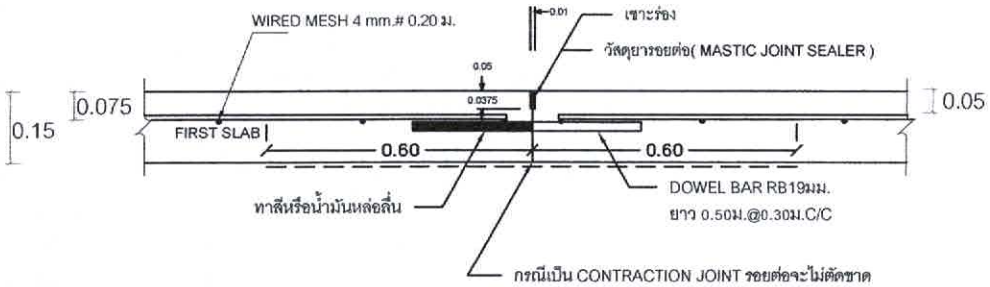
วันที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	4



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

No scale

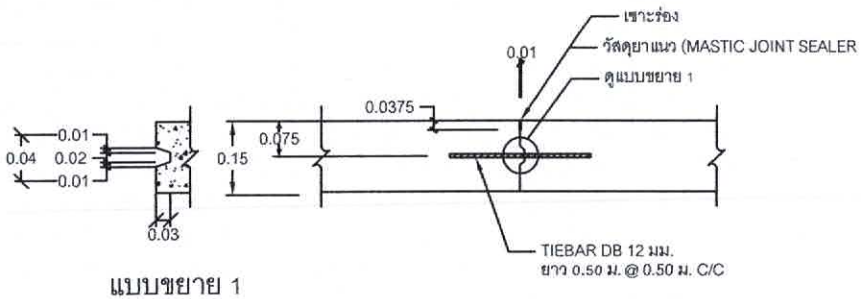


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

No scale

หมายเหตุ

1. มาตรฐานงานทางตามแบบมาตรฐานของทางหลวงชนบท
2. รายละเอียดรายงานจัดจ้างก่อสร้าง คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
3. ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยหน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในรูปแบบรายงานก่อสร้างให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยล่ะ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
4. ในขณะที่ผู้รับจ้างกำลังทำการก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่า รูปแบบหรือรายละเอียดไม่ชัดเจน ขัดแย้งกัน หรือบกพร่อง ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบและปฏิบัติการตาม คำแนะนำ วินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน โดยคณะกรรมการ ฯ จะถือความถูกต้องตามหลักวิชาช่าง และความเหมาะสมตามหลักเกณฑ์



แบบขยาย 1

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

No scale

หมายเหตุ

1.มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
ขนาดความกว้างของถนนอยู่ช่วงระหว่าง 4 - 6 เมตร
ขนาดความกว้างของลูกรังไหล่ทางอยู่ช่วงระหว่าง 0.00 - 0.50 เมตร
ทั้งนี้ขนาดและมิติต่างๆของถนนจะถูกกำหนดไว้ตามแต่ละโครงการในแผ่นรายการแสดงรายละเอียด
2.คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทช.)เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT จะต้ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200 250 ม.
4.วัสดุยางรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุนชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5.ใช้แผ่นโฟมเป็นวัสดุรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FLLER)
6.ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. หรือหากจะการตรวจรับงานด้วยการเทียบเคียงอายุตัวอย่างแท่งคอนกรีตที่ 7 วัน จะต้องสามารถรับแรงอัดประลัย (ULTIMATE STRENGTH) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของกำลังอัดคอนกรีตที่ 28 วัน
7.เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8.การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่เกิน 2 มม.
9.เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามความยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ 10 ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุก 2 %

อบต.หันคา อ.หันคา จ.ชัยนาท

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนค.ส.ล. หมู่ที่ 4
จากสี่แยกสะพานแขวน อิงบ้านบางวีระนันท์ โอรัก

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลหันคา
อำเภอหันคา จังหวัดชัยนาท

สำรวจ

(นายภูวดล จิตต์กังวล)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ เขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายรัฐรพี ต่อกิจเดชาพงศา)
รองปลัด อบต.หันคารักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายศิลป์ หาทอง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

อนุมัติ

(นายไพฑูรย์ ฉนานุกูล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา

แบบแสดง

มาตราส่วน : NOT TO SCALE

แบบเลขที่ :

วันที่

แผ่นที่

รูปผังบริเวณงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4

เส้นที่ 3 จากสี่แยกสะพานแขวน ถึงบ้านนางวีระนันท์ โอรัก

อบต.หันคา อ.หันคา จ.ชัยนาท

โครงการ	
โครงการก่อสร้างถนนค.ส.ล. หมู่ที่ 4 จากสี่แยกสะพานแขวน ถึงบ้านนางวีระนันท์ โอรัก	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 4 ตำบลหันคา อำเภอหันคา จังหวัดชัยนาท	
สำรวจ	
(นายกุวดล จิตต์กังวล) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ออกแบบ เขียนแบบ	
ตรวจแบบ	
(นายรัฐรพี ต่อกิจเตชาพงศา) รองปลัด อบต.หันคารักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
(นายศิลป์ ทาทอง) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา	
อนุมัติ	
(นายไพฑูรย์ ฉนานุกูล) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหันคา	
แบบแสดง	
มาตราส่วน : NOT TO SCALE	
แบบเลขที่ :	
วันที่	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
4	4