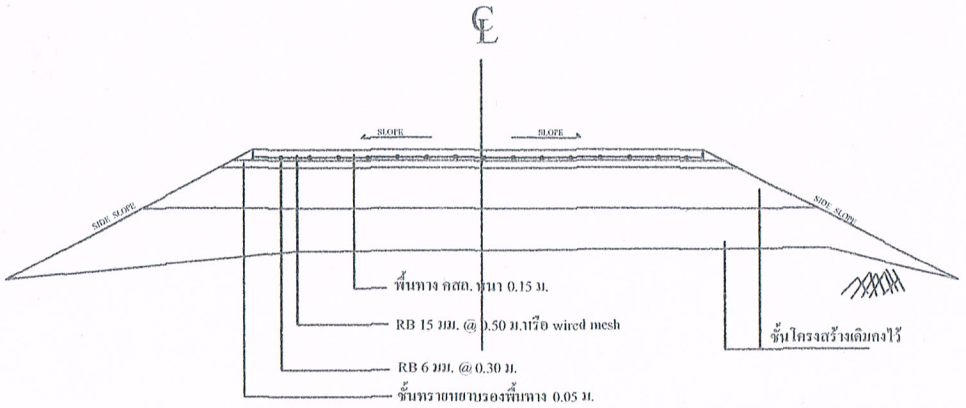

รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตารางแสดงขนาดของ wired Mesh ที่ใช้แทน Bar mesh

BAR MESH (fc = 1,200 ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fc = 2,750 ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AERA (ตร.ซม./ม.)	DIA / SPACING	STEEL AERA (ตร.ซม./ม.)
Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419

รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนนถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทช.201 - มทช.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POLIRED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. วัสดุรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JONT FILLER) ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041หรือโฟม
5. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 26 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.757) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นๆนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงการทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542
13. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
14. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปใช้สร้างเปิดแบบมีฝาปิด คสล. ชนิด ข-30 ตามแบบ ทถ. -5-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
15. ตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและความเป็นจริง
16. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
17. การทาบเหล็กเสริม การงอขอปลายเหล็กให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ คัดจากแบบมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงชนบท

องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำซึม

นาย ชอว พงษ์ไชยกาส		ผู้ช่วยช่างสำรวจ	เขียนแบบ
นายพรชัย หรั่งแจ้ม		ผอ.กองช่าง	ตรวจ
นางสาว ผจญ คิดดีปานะ		ปลัด อบต. น้ำซึม	เห็นชอบ
นาย นิวัฒน์ พุ่มมณี		นายก อบต. น้ำซึม	อนุมัติ