

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

แบบ ปร.5

ส่วนราชการ จังหวัดชัยนาท

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายหนองปลาตุ๊ก หมู่ที่ 11 ตำบลนางลือ อำเภอมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 188.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 752.00 ตารางเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลนางลือ

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2562

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอมืองชัยนาท 25.00-25.99 บาท / ลิตร

| ลำดับที่ | รายการ | รวมค่างานต้นทุน ทั้งสิ้น (บาท) | Factor F | ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวม เป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|------------------------------------|-----------------------------------|----------|---|---|
| | ประเภทงานพิจารณาปรับราคาได้ | | | | |
| 1 | งานดิน | 79,424.74 | 1.3624 | 108,208.27 | Factor F งานทาง - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ภาษี 7% |
| 2 | งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก | 245,120.00 | 1.3624 | 333,951.49 | |
| | ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา | | | | - เงินล่วงหน้าหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% |
| - | - | - | - | - | - พื้นที่ปกติ |
| สรุป | รวมราคาค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 442,159.75 | บาท |
| | คิดเป็นเงินงบประมาณ (ตัวอักษร) | | | 442,000.00 | บาท |

ขนาดเนื้อที่ 752.00 ตร.ม.
เฉลี่ยราคาประมาณ 587.77 บาท/ตร.ม

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑

(นายพรสิน จูเทศ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ ๒

(นางสาวเอ ใจแสน)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

กรรมการ ๓

(นายรุ่งนรินทร์ เกษมวัฒนา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายหนองปลาจุก หมู่ที่ 11 ตำบลนางลือ อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 188.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 752.00 ตารางเมตร

แบบเลขที่ -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลนางลือ

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2562

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมืองชัยนาท 25.00-25.99 บาท / ลิตร


| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วยx F _N | ราคากลาง |
|-------|--|-------|--------|--------------|------------|----------------|------------------------------|------------|
| 1 | งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม | ตร.ม. | 827.20 | 1.67 | 1,381.42 | 1.3624 | 2.28 | 1,882.05 |
| 2 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 3 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 4 | งานตัดขึ้นรูปคันทาง | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 5 | งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 6 | งานรองพื้นทาง(ลูกรัง) | ลบ.ม. | 150.40 | 385.57 | 57,989.73 | 1.3624 | 525.30 | 79,005.21 |
| 7 | งานพื้นทาง(หินคลุก) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 8 | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 37.60 | 397.86 | 14,959.54 | 1.3624 | 542.04 | 20,380.88 |
| 9 | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. | ตร.ม. | 752.00 | 311.98 | 234,608.96 | 1.3624 | 425.04 | 319,631.25 |
| 10 | Expansion Joint | ม. | 24.00 | 176.36 | 4,232.64 | 1.3624 | 240.27 | 5,766.55 |
| 11 | Contraction Joint | ม. | 48.00 | 130.80 | 6,278.40 | 1.3624 | 178.20 | 8,553.69 |
| 12 | Longitudinal Joint | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 13 | งานไหล่ทาง | ลบ.ม. | 15.04 | 338.70 | 5,094.05 | 1.3624 | 461.44 | 6,940.13 |
| 14 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 15 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 16 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 17 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 18 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 19 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 20 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. | ม. | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 324,544.74 | | รวม | 442,159.76 |


① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 442,159.76
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =


② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3624
 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

| | | |
|------------------------|-----------------------------|------------|
| ขอปรับใช้ราคากลางเพียง | สี่แสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน | 442,000.00 |
|------------------------|-----------------------------|------------|

ขนาดหรือเนื้อที่ 752.00 ตร.ม.
 เฉลี่ยราคา 587.77 บาท/ตร.ม.

๑ 
 ประธานกรรมการ
 (นายพรสิน จูเทศ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

๒ 
 กรรมการ
 (นางสาวเอ ใจแสน)
 หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

๓ 
 กรรมการ
 (นายรุ่งเกียรติ เกษมวัฒนา)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 25.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายหนองปลาตุก หมู่ที่ 11 ตำบลนางลือ อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท
ตามแบบ เลขที่ 1/2561

งานล้างป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ง่ายป่าขุดตอขนาดเบา

| | | | |
|---|---|--------------------|-----------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | <u>1.67</u> | บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | <u><u>1.67</u></u> | บาท/ตร.ม. [2]=[1] |

หมายเหตุ

- งานล้างป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
- งานล้างป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานล้างป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

| | | | |
|---|---|--------------------|-----------------------------------|
| ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานล้างป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน | = | <u>1.67</u> | บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | <u><u>1.67</u></u> | บาท/ตร.ม. [2]=[1] |

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

| | | | |
|---------------------------------------|---|----------------------|-----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | <u>27.00</u> | บาท/ลบ.ม. [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | <u>30.56</u> | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง 46.00 กม. | = | <u>150.66</u> | บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | <u><u>208.22</u></u> | บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 208.22×1.60 | = | <u>333.15</u> | บาท/ลบ.ม. [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | <u>52.42</u> | บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | <u><u>385.57</u></u> | บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6] |

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

| | | | |
|---------------------------------------|---|----------------------|-----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | <u>27.00</u> | บาท/ลบ.ม. [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | <u>30.56</u> | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง 46.00 กม. | = | <u>150.66</u> | บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | <u><u>208.22</u></u> | บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 208.22×1.30 | = | <u>270.68</u> | บาท/ลบ.ม. [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | <u>68.02</u> | บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | <u><u>338.70</u></u> | บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6] |

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

| | | | |
|--|---|----------------------|-----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | <u>200.00</u> | บาท/ลบ.ม. [1] |
| ค่าขนส่ง 30 กม. | = | <u>60.79</u> | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | <u><u>260.79</u></u> | บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2] |
| ส่วนยุบตัว 260.79×1.40 | = | <u>365.10</u> | บาท/ลบ.ม. [4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | = | <u>32.76</u> | บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | <u><u>397.86</u></u> | บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5] |

ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

| | | | | | | | | |
|---|------------|-------|----------|-------|-----------|-----------|-----------|-------|
| PANEL SIZE | 4.00 | x | 10.00 | ม. | | 15 | ซม. | |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ | | | | | | 40 | ตร.ม. | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 150,000.00 | / | 5,000.00 | | = | 30.00 | บาท/ตร.ม. | |
| กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. | | | | | | | | |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้ง | 1,566.03 | + | 30.00 | | = | 1,596.03 | บาท/ลบ.ม. | |
| คิดจากพื้นที่ | 40.00 | ตร.ม. | | | = | 40.00 | ตร.ม. [1] | |
| ปริมาตรคอนกรีต | = 40.00 | x | 15.00 | / | 100 | = | 6.00 | ลบ.ม. |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 6.00 | @ | 1,596.03 | | = | 9,576.18 | บาท | |
| ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต) | | | | | | | | |
| | = 1.00 | x | 12.97 | x | 6.00 | = | 77.82 | บาท |
| ค่าตะแกรงเหล็ก | 40.00 | ตร.ม. | x | 40.00 | บาท/ตร.ม. | = | 1,600.00 | บาท |
| ค่าวางตะแกรงเหล็ก | 40.00 | ตร.ม. | x | 5.00 | บาท/ตร.ม. | = | 200.00 | บาท |
| ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) | | | 20.60 | x | 10.00 | = | 206.00 | บาท |
| ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) | | | 11.88 | x | 40.00 | = | 475.20 | บาท |
| ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) | | | 8.60 | x | 40.00 | = | 344.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 12,479.20 | บาท | |
| ค่างานต้นทุน | 12,479.20 | / | 40.00 | | = | 311.98 | บาท/ตร.ม. | |

2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

| ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.) | กว้าง (ม.) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.) | ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.) |
|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 0.15 | 2.00 | 20.00 | 3.00 | 27.97 | 65.87 | 20.00 |
| | 2.50 | 25.00 | 3.75 | 36.08 | 82.58 | 25.00 |
| | 3.00 | 30.00 | 4.50 | 44.18 | 99.30 | 30.00 |
| | 3.50 | 35.00 | 5.25 | 50.06 | 115.52 | 35.00 |
| | 4.00 | 40.00 | 6.00 | 58.16 | 132.24 | 40.00 |
| | 4.50 | 45.00 | 6.75 | 66.27 | 148.95 | 45.00 |
| | 5.00 | 50.00 | 7.50 | 72.15 | 165.17 | 50.00 |
| 6.00 | 60.00 | 9.00 | 88.36 | 198.60 | 60.00 | |

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

| | | | | | | | | |
|---------------------|--------|-------|------|--------|-----|----------|--------|---------------------------------|
| คิดจากความยาว | 4.00 | ม. | | | [1] | | | |
| ค่าเหล็ก RB 19 | 14.50 | กก. | @ | 23.07 | บาท | = 334.51 | บาท | [2] |
| CAP + ทาสี + จาระบี | 13.00 | ชุด | @ | 6.63 | บาท | = 86.19 | บาท | [3] |
| JOINT FILLER | 0.60 | ตร.ม. | @ | 38.89 | บาท | = 23.33 | บาท | [4] |
| JOINT SEALER | 0.0025 | ลิตร | @ | 45.00 | บาท | = 0.11 | บาท | [5] |
| ค่าหยอดยาง | 4.00 | ม. | @ | 13.43 | บาท | = 53.72 | บาท | [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| แผ่นพลาสติก | 4.80 | ม. | @ | 10.00 | บาท | = 48.00 | บาท | [7] |
| ไม้แบบ (2) | 0.60 | ตร.ม. | @ | 266.00 | บาท | = 159.60 | บาท | [8] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = 705.46 | บาท | [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8] |
| ค่างานต้นทุน | 705.46 | / | 4.00 | | | = 176.36 | บาท/ม. | [10]=[9]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|-------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ความหนา (ม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.) | 6.69 | 8.92 | 11.15 | 12.27 | 14.50 | 16.73 | 17.84 | 22.30 |
| METAL CAP (ชุด) | 6.00 | 8.00 | 10.00 | 11.00 | 13.00 | 15.00 | 16.00 | 20.00 |
| JOINT FILLER (ตร.ม.) | 0.25 | 0.31 | 0.38 | 0.44 | 0.50 | 0.56 | 0.63 | 0.75 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 1.25 | 1.56 | 1.88 | 2.19 | 2.50 | 2.81 | 3.13 | 3.75 |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |
| ไม้แบบ (ตร.ม.) | 0.30 | 0.38 | 0.45 | 0.53 | 0.60 | 0.68 | 0.75 | 0.90 |

| | | | |
|-----------------------|-----------------|---|--------------------|
| Cap | ราคาชุดละ | @ | 2.63 บาท (ประมาณ) |
| Joint Filler(แผ่นโฟม) | ราคาตารางเมตรละ | @ | 38.89 บาท (ประมาณ) |
| Joint Sealer | ลิตรละ | @ | 45.00 บาท (ประมาณ) |
| แผ่นพลาสติก | เมตรละ | @ | 10.00 บาท (ประมาณ) |
| ทาสี + จาระบี | ราคาชุดละ | @ | 4.00 บาท (ประมาณ) |

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------|---|-----------|---|---------------|--|--|-----------------------------|
| คิดจากความยาว | 4.00 ม. | | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 19 | 14.50 กก. | @ | 23.07 บาท | = | 334.51 บาท | | | [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 4.00 ม. | @ | 22.16 บาท | = | 88.64 บาท | | | [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ทาสี + จาระบี | 13.00 ชุด | @ | 4.00 บาท | = | 52.00 บาท | | | [4] |
| JOINT SEALER | 0.0015 ลิตร | @ | 45.00 บาท | = | 0.06 บาท | | | [5] |
| แผ่นพลาสติก | 4.80 ม. | @ | 10.00 บาท | = | 48.00 บาท | | | [6] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 523.21 บาท | | | [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6] |
| คำนวณต้นทุน | 523.21 / | | 4.00 | = | 130.80 บาท/ม. | | | [10]=[9]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ความหนา (ซม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.) | 6.69 | 8.92 | 11.15 | 12.27 | 14.50 | 16.73 | 17.84 | 22.30 |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.) | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 |
| ทาสี + จาระบี (ชุด) | 6.00 | 8.00 | 10.00 | 11.00 | 13.00 | 15.00 | 16.00 | 20.00 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.75 | 0.94 | 1.13 | 1.31 | 1.50 | 1.69 | 1.88 | 2.25 |
| แผ่นพลาสติก (ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|---|-----------|---|--------------|--|--|-----------------------------|
| คิดจากความยาว | 10.00 ม. | | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก DB 12 | 8.88 กก. | @ | 23.00 บาท | = | 204.24 บาท | | | [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 10.00 ม. | @ | 22.16 บาท | = | 221.60 บาท | | | [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| JOINT SEALER | 3.75 ลิตร | @ | 45.00 บาท | = | 168.75 บาท | | | [4] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 594.59 บาท | | | [5]=[2]+[3]+[4] |
| คำนวณต้นทุน | 594.59 / | | 10.00 | = | 59.45 บาท/ม. | | | [6]=[5]/[1] |

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

| | |
|----------------------|--------|
| ความหนาคอนกรีต (ซม.) | 0.15 |
| TIE BAR DB 12 (กก.) | 8.88 |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.) | 0.0375 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 3.75 |