



องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่เขียว
ประเภทงาน งานทาง
กิจกรรม งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

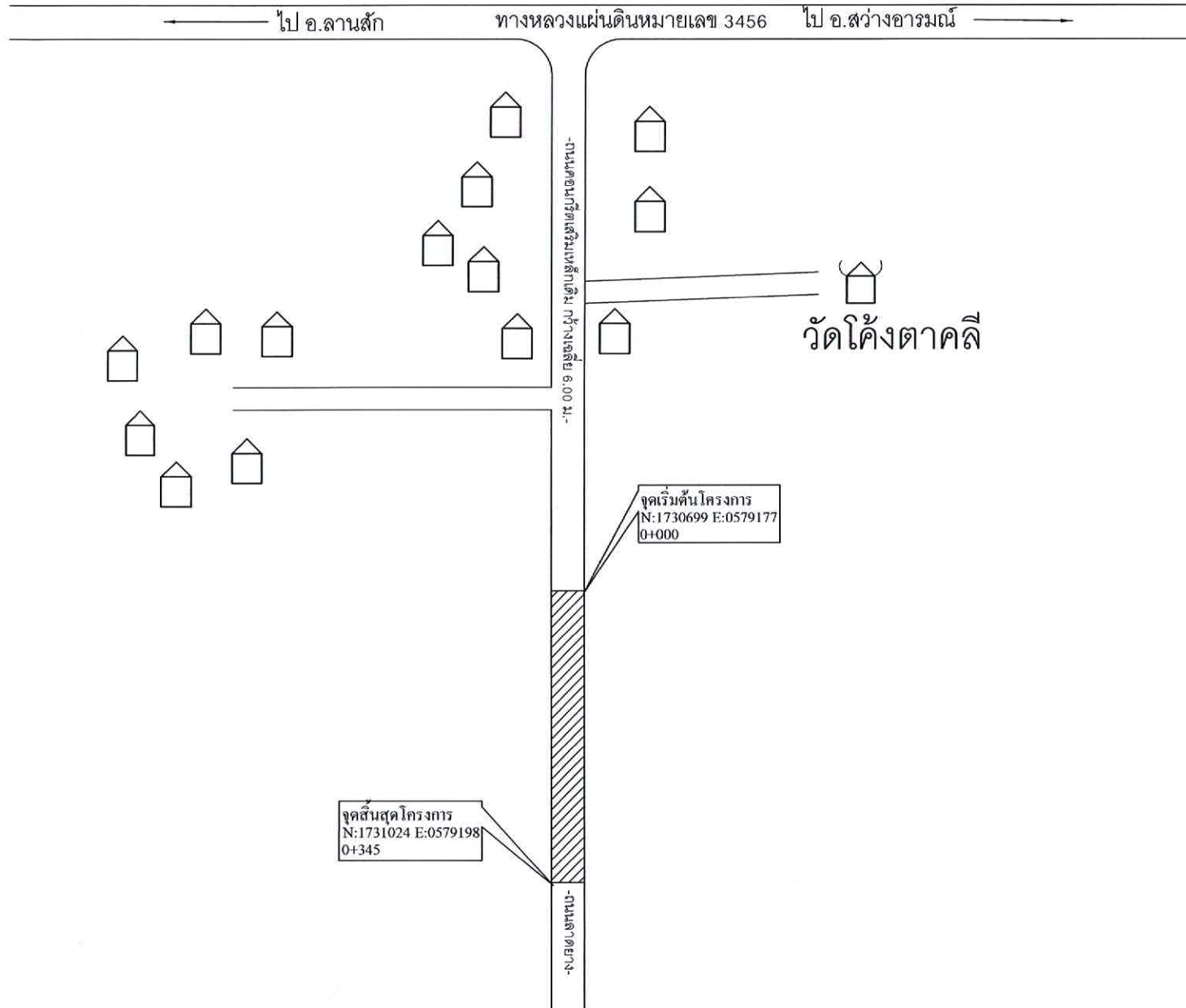
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโค้งตากลี(บ้านโค้งตากลี-บ้านหนองบ้ำหรุ)
สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่ 25 บ้าน โค้งตากลี ต.ไผ่เขียว อ.สว่างอารมณ์ จ.อุทัยธานี

ระยะทาง 0+345 เมตร

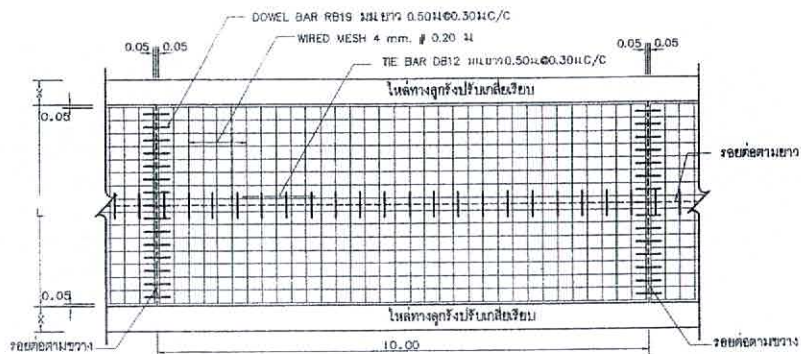
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลไผ่เขียว

ผังบริเวณ

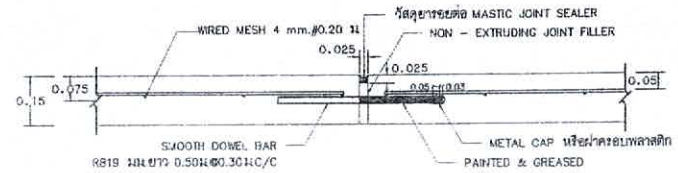
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ 25 บ้านโค้งตาคลี (บ้านโค้งตาคลี-บ้านหนองบำหรุ)
 ปริมาณงาน ถนนกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. หนา 0.15 ม. ระยะทาง 345.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,070.00 ตรม.



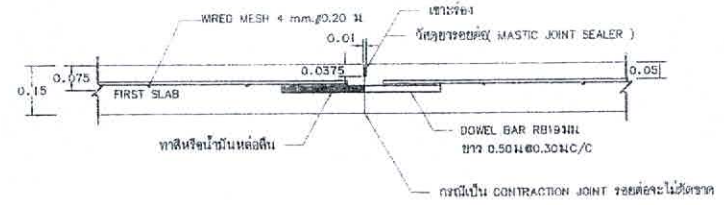
เจ้าของแบบ อบต.ไผ่เขียว อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสท. หมู่ 25 บ้านโค้งตาคลี
ตำรวจ (นายณพนธ์ สมัครกลกิจ) ผู้ช่วยช่างโยธา
ผู้เขียนแบบ (นายกษรชานันท์ วราหะ) ผู้ช่วยช่างโยธา
ตรวจสอบ (นายพศวัฒน์ อ่ำสำโรง) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ 30 ก.ค. 2562 (นางลิลลัทธินท์ สังข์อินท์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลไผ่เขียว
อนุมัติ (นายชูชาติ สารินนท์) นายก อบต.ไผ่เขียว



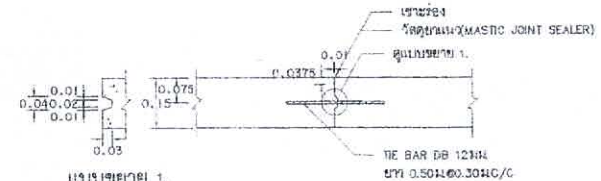
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE

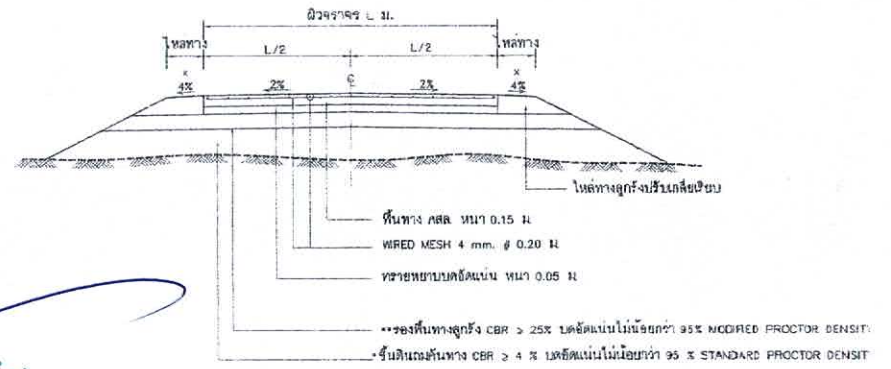


แบบขยาย 1.
NOT TO SCALE

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบถนน

- มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
L = ขนาดความกว้างของถนนอยู่ระหว่าง 4-6 เมตร
X = ขนาดความกว้างของลูกรังไถเลาะอยู่ระหว่าง 0.20-0.50 เมตร
ทั้งนี้ขนาดและมิติต่างๆของถนนจะถูกกำหนดไว้ตามแต่ละโครงการในแผนรายการแสดงรายละเอียด
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มท) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้ตั้งระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
- วัสดุขยายรอยต่อคอนกรีตแบบฉีดนูนชนิดเหนียว (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
- ให้ฉนวนโฟมเป็นวัสดุรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER)
- ส่วนคุณสมบัติ SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงยึด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. หรือหากจะทำการตรวจรับงานด้วยการเทียบเคียงอายุด้วยแท่งคอนกรีตที่ 7 วันจะต้องสามารถรับแรงยึดประลัย (ULTIMATE STRENGTH) ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของกำลังยึดคอนกรีตที่ 28 วัน
- เหล็กเสริมให้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- ให้ผู้รับจ้างของมูลนิธิใช้วัสดุ นำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ ผ่านผู้ควบคุมงานก่อนรับดำเนินการ
- การขังฉนวนกันความร้อนให้หยาบ ให้ทำโดยสกลไม่ปรากฏจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่ขังจะต้องลึก ไม่นเกิน 2 มม.
- เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในกลยุทธ์ผังของคู่ออกแบบ
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 2 %



รูปตัดถนน คสล.
NOT TO SCALE

นายพรวัฒน์ อ่ำสำโรง
ผู้อำนวยการกองช่าง

หมายเหตุ (รายการบางรายการอาจทำไม่ได้ โดยยึดตามเอกสารแนบรายการแสดงรายละเอียดแต่ละโครงการที่กำหนดไว้)
- หากมีชิ้นส่วนของท่อหรือจะถูกรื้อถอนได้ในแผนรายการแสดงรายละเอียด โดยให้ขนาดและพื้นที่ทิ้งรวมให้เป็นตารางเมตร
* ชั้นดินเดิมพื้นทาง CBR > 4 % วัสดุแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
*** รองพื้นทางลูกรัง CBR > 25% วัสดุแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

 องค์การบริหารส่วนตำบลแม่เชียงใหม่ ตำบลแม่เชียงใหม่ อำเภอวังสามหมอ จังหวัดเชียงใหม่			
แบบมาตรฐาน ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (แบบมีช่องจราจร)			
วันที่	นายพรวัฒน์ อ่ำสำโรง ผู้อำนวยการกองช่าง	วันที่	นายพรวัฒน์ อ่ำสำโรง ผู้อำนวยการกองช่าง
เขียน	นายสุวิทย์ สมิทธิกรกิจ ผู้ช่วยวิศวกร	วันที่	นายสุวิทย์ สมิทธิกรกิจ ผู้ช่วยวิศวกร
ตรวจสอบ	นายสุวิทย์ อ่ำสำโรง ผ.อ.บ.บ.	วันที่	นายสุวิทย์ อ่ำสำโรง ผ.อ.บ.บ.
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่

โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ 25 บ้านโค้งตากลิ(สายทางบ้านโค้งตากลิ-บ้านหนองบำหรุ)



แผนที่ที่ไม่มีชื่อ
เขียนคำอธิบายสำหรับแผนที่ของคุณ

- คำอธิบาย
- ????????????
 - ฟีเจอร์ 1
 - ฟีเจอร์ 2
 - ฟีเจอร์ 3
 - ฟีเจอร์ 4

Google Earth
©2018 Google
Image © 2018 Maxar Technologies

400 m

นายพศวัฒน์ อ่ำสำโรง
ผู้อำนวยการกองช่าง

หลักเกณฑ์การประเมินราคางานต้นทุนหน่วย

งานก่อสร้างทาง

I	งานดิน	
	1.1	งานวางป่าและขุดต่อ
		พิจารณาตามสภาพพื้นที่ = ขนาดเบา
		ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคางานวางป่าขุดต่อ ตารางค่าดำเนินการเชื่อมราคา = 1.63 บาท/ตร.ม.
		ค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด = 1.63 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน = <u>1.63 บาท/ตร.ม.</u>
	1.2 งานดินถม	
		ค่าวัสดุจากแหล่ง = 8.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด-ขน) ตารางค่าดำเนินการเชื่อมราคา = 20.59 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
		ค่าขนส่ง 5 กม. = 16.88 บาท/ลบ.ม.
		รวม = 45.47 บาท/ลบ.ม.
		ส่วนขุดตัว x 1.4 = บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 8.58 บาท / ลบ.ม. = 8.58 บาท/ลบ.ม.
		ค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด = <u>72.24 บาท/ลบ.ม.</u>
		ค่างานต้นทุน = <u>72.24 บาท/ลบ.ม.</u>

หลักเกณฑ์การประเมินราคางานต้นทุนหน่วย

งานก่อสร้างทาง

2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง	
	2.1	งานไหล่ทาง
	<u>งานวัสดุรวม</u>	
	ค่าวัสดุถูกรังจากแหล่ง	= 27.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน) ตารางค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= - บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน 58 กม.	= 180.66 บาท/ลบ.ม.
	รวมค่าวัสดุ + ค่าดำเนินการฯ + ค่าขนส่ง 10 ล้อ	= 207.66 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	= 207.66 บาท/ลบ.ม.
		<u><u>207.66 บาท/ลบ.ม.</u></u>
	2.2	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต
	<u>งานทรายรองพื้นผิวทางคอนกรีต</u>	
	ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง (ใช้ราคา=(ราคาทรายคอนกรีต+ทรายถม/2) (300+100/2)	= 420.56 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุดชน)	= - บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งใช้รถขนสิบล้อ กม.	= บาท/ลบ.ม.
	รวมค่าวัสดุ+ค่าดำเนินการฯ+ค่าขนส่ง	= บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขุบตัว 1.40	= -
	ค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด	= 420.56 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	= 420.56 บาท/ลบ.ม.
		<u><u>420.56 บาท/ลบ.ม.</u></u>

หลักเกณฑ์การประเมินราคางานต้นทุนหน่วย

งานก่อสร้างทาง

3	งานผิวทาง	
3.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต	
	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต	= 15.00 ชม.
	ความกว้าง = 3 เมตร	
	พิจารณาที่ความยาว = 10 เมตร	
	คิดจากพื้นที่ = 30 ตร.ม. (ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 ลบ.ม./5,000 ลบ.ม.)	= 30.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าคอนกรีต+ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1,813+30	= 1,843.00 บาท/ลบ.ม.
	คิดจากพื้นที่	= 30.00 บาท
	ค่าคอนกรีต+ค่าติดตั้งเครื่องผสม 4.50 ลบ.ม.@ 1,843.00	= 8,293.50 บาท
	ค่าขนส่งคอนกรีต 2 (ปกติ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) 12.70x2.00x4.50	= 114.30 บาท
	ค่าตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป 30.00 ตร.ม.x 25.00 บาท/ตร.ม.	= 750.00 บาท
	ค่าตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป 30.00 ตร.ม.x 5.00 บาท/ตร.ม.	= 150.00 บาท
	ค่าแบบเหล็ก(ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) 20.60x10.00	= 206.00 บาท/เมตร
	ค่าปูผิวทางคอนกรีต(ค่าปูคอนกรีต) 11.78x30.00 ตร.ม.	= 353.40 บาท
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต(ค่าบ่มคอนกรีต) 0.00x30.00 ตร.ม.	= - บาท
	ค่าขัดหยาบคอนกรีต 30.00 ตร.ม.x0.00 บาท/ตร.ม.	= - บาท/ตร.ม.
	รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด	= 9,867.20 บาท
	ค่างานต้นทุน 9,867.20 / 30.00 ตร.ม.	= 328.90 บาท/ตร.ม.
	หมายเหตุ	
	1 ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการรวม 2 ข้างแล้ว	
	2 เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต	

หลักเกณฑ์การประเมินราคางานต้นทุนหน่วย

งานก่อสร้างทาง

3	งานผิวทาง (ต่อ)
3.1	<p>งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต</p> <p>รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)</p> <p>คิดจากความกว้างถนน = 3.00 เมตร</p> <p>เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ = SR 24 RB 19 มม.</p> <p>น้ำหนักเหล็ก 11.15 กก.@21,196.26 (บาท/ตัน/1,000) = 236.33 บาท</p> <p>METAL CAP + ทาสี + จาระบี 10 ชุด @ 10.00 = 100.00 บาท</p> <p>JOINT FILLER 0.45 ตร.ม. @ 58.00 = 26.10 บาท</p> <p>JOINT SEALER 1.88 ลิตร @ 20.00 = 37.60 บาท</p> <p>แผ่นพลาสติก 3.00 เมตร @ 10 บาท = 30.00 บาท</p> <p>ค่าหยอดขางรอยต่อ 3.00 ม. หลักเกณฑ์คำนวณราคางานก่อสร้างทาง = 38.25 บาท/เมตร</p> <p>ค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด = 468.28 บาท</p> <p>คำนวณต้นทุน 468.28 / 3 เมตร = 156.09 บาท/เมตร</p>
	<p>รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Contraction Joint)</p> <p>คิดจากความกว้างถนน = 6 เมตร</p> <p>เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ = SR 24 RB 19 มม.</p> <p>น้ำหนักเหล็ก 11.15 กก.@21,196.26 (บาท/ตัน/1,000) = 236.33 บาท</p> <p>ค่าตัด JOINT และหยอดขาง 3.00 ม.@ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดขาง) = 64.29 บาท/เมตร</p> <p>ทาสี+จาระบี 10.00 ชุด @ 10.00 บาท = 100.00 บาท</p> <p>JOINT SEALER 1.88 ลิตร @ 20.00 = 37.60 บาท</p> <p>ค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด = 438.22 บาท</p> <p>คำนวณต้นทุน 438.22 / 3.00 เมตร = 146.07 บาท/เมตร</p>

หลักเกณฑ์การประเมินราคางานต้นทุนหน่วย

งานก่อสร้างทาง

3	งานผิวทาง (ต่อ)	
3		
3.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต	
3.1	รอยต่อตามยาว (Longitudnal Joint)	
	คิดจากความยาวถนน	= 10 เมตร
	เหล็กข้ออ้อย	= SD 30 DB 12 มม.
	น้ำหนักเหล็ก 14.65 กก.@ 24,203.00 (บาท/ตัน/1,000)	= 354.53 บาท
	ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.00 ม.@ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง)	= 214.30 บาท
	JOINT SEALER 6.00 ลิตร @ 20.00	= 120.00 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด	= 688.83 บาท
	ค่างานต้นทุน 688.83 / 10 เมตร	= 68.88 บาท/เมตร