

(ร่าง)

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : Tor)
การจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ

1. ลักษณะทั่วไป

- 1.1 เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบอัตโนมัติ ความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 1.2 เป็นรถยนต์บรรทุกขยะ แบบอัตโนมัติ ที่ผลิตในประเทศ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานตาม พรบ.โรงงานฉบับปัจจุบันที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO.9001 ด้านการผลิต ประกอบ ติดตั้ง ดัดแปลง ขึ้นรูปตัวถังยานพาหนะและส่วนอุปกรณ์ประกอบทุกชนิด โดยการเชื่อม ตัด พับ ชุบ รวมถึงการ ซ่อมแซมและบำรุงรักษา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ

2. รถยนต์บรรทุก

- 2.1 รถยนต์บรรทุกทุกชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- 2.2 ระบบพวงมาลัยขวา มีเพาเวอร์ช่วย
- 2.3 มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- 2.4 เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 2.5 ห้องเผาไหม้เป็นแบบฉีดตรง
- 2.6 มีปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี
- 2.7 มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์
- 2.8 รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม
- 2.9 เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับยูโร 3 (เลขที่ มอก. 2315-2551)
- 2.10 ระบบคลัตช์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.11 เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก
- 2.12 มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
- 2.13 ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.14 มีเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.15 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า 12/60 Ah จำนวน 2 ชุด
- 2.16 มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

3.ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- 3.1 ตู้บรรจุขยะมูลฝอย รูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม มีโครงสร้างแมนเฟรมรับน้ำหนักระหว่างตัวถังกับตู้ขยะ
- 3.2 ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน มอก.
- 3.3 โครงสร้างใช้เหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นสร้างด้วยสแตนเลส (เกรด 304) มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.๕ มิลลิเมตร และพับขึ้นด้านข้างมีความสูงไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร
- 3.4 ส่วนท้ายสุดด้านบนติดแผ่นเหล็กเคลือบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร
- 3.5 ครอบข้างและครอบบนทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ภายนอกเพิ่มความแข็งแรงด้วยการดามกระดูก
- 3.6 มีเหล็กรองตัวถัง วางอยู่บนแชชชีร์ หนาไม่น้อยกว่า 6 มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน โดยแนบหนังสือรับรองมาตรฐานมาประกอบการพิจารณา
- 3.7 ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ
- 3.8 มีถังบรรจุน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 80 ลิตร ที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยสแตนเลส (เกรด 304) หนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- 3.9 ด้านใต้ของถังบรรจุน้ำเสียมีวาล์วเปิด - ปิด ทำจากวัสดุไร้สนิม สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย
- 3.10 ตู้บรรจุขยะมูลฝอยต้องได้มาตรฐาน ทำการเชื่อมประกอบโดยช่างฝีมือที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ
- 3.11 มีระบบเซ็นเซอร์รับน้ำหนักเตือนเมื่อน้ำหนักบรรทุกเกินจะต้องมีสัญญาณเตือนเพื่อป้องกันตัวโครงสร้างตู้ขยะเกิดความเสียหายเนื่องจากบรรทุกน้ำหนักเกิน
- 3.12 เพื่อยืดอายุการใช้งาน ต้องทำการพ่นเคลือบภายในถังด้วยสารป้องกันสนิมที่มีส่วนผสมของสังกะสีบริสุทธิ์ ไม่น้อยกว่า 90 % โดยแนบเอกสารแสดงคุณสมบัติ, เอกสารการตรวจวิเคราะห์คุณสมบัติ และเอกสารชี้แจงความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองมาตรฐานมาประกอบการพิจารณา

4.ชุดอัดขยะมูลฝอย

- 4.1 ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้
- 4.2 สร้างด้วยเหล็กอย่างดี ในการผลิตและประกอบขึ้นรูปมีส่วนประกอบ ดังนี้
 - 4.2.1 ส่วนพื้นรองรับมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน
 - 4.2.2 ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน
 - 4.2.3 ใบอัดขยะมูลฝอย และใบสไลด์สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.0 มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน
 - 4.2.4 มีถังบรรจุน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า ๘0 ลิตร ที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยสแตนเลส (เกรด 304) หนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

- 4.2.5 คานเสริมความแข็งแรงต่างๆสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน
- 4.2.6 เสริมความแข็งแรงด้วยครอปข้าง ทำจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตรเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน
- 4.2.7 กระจุกโครงสร้างใบกวาดสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 6 มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน
- 4.2.8 แผงกันปลิวสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน
- 4.3 กระจุกไฮดรอลิก ชุดกระจุกยกท้าย และชุดกระจุกใบอัด มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของกระจุกไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO.9001 ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระจุกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ 975-2538 ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ
- 4.4 ชุดกระจุกไฮดรอลิก ชุดใบกวาดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระจุกไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO.9001 ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระจุกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ 975-2538 ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ

5.ชุดคายขยะมูลฝอย

- 5.1 ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นตันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบหลาย เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุ
- 5.2 แผ่นตันขยะมูลฝอย เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อน วิ่งเคลื่อนที่อยู่ด้านข้าง เพื่อมิให้แผ่นตันขยะต้องเสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะ และเมื่อเวลาตันสุดจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นออกมาภายนอก
- 5.3 ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดตันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระจุกไฮดรอลิกชุดยกอัดเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO.9001 ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระจุกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ 975-2538 ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ
- 5.4 ติดตั้งชุดอุปกรณ์นิรภัยกรณีชุดยกท้ายสายแตก ขาดหรือรั่ว

6.ระบบไฮดรอลิก

- 6.1 ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 6.2 ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 50 ลิตร
- 6.3 สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์/ตารางนิ้ว

7.ชุดฉีดล้าง

- 7.1 ติดตั้งชุดฉีดล้างโดยใช้เครื่องยนต์จากตัวรถเป็นตัวรถเป็นตัวขับ ทำการฉีดน้ำได้โดยน้ำไม่ผ่านใบพัดหรือลูกสูบ เพื่อสะดวกในการดูแลรักษา พร้อมถังน้ำขนาดไม่น้อยกว่า 100 ลิตร สามารถทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 120 psi (ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) พร้อมสายฉีดยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตรและหัวฉีดชนิดทองเหลืองจำนวน 1 ชุด

8.อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัย

- 8.1 ภายในห้องโดยสารจะต้องมีแผงควบคุม พร้อมมีอุปกรณ์แสดงค่าสถานะต่างๆ ผ่านเครื่องยนต์และแจ้งเตือนด้วยระบบ OBD II เพื่อความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องยนต์
- 8.2 ติดตั้งอุปกรณ์แจ้งสถานะของแรงดันลมยางทั้ง 6 เส้น เป็นระบบไร้สาย ติดตั้งภายในห้องโดยสารมีจอแสดงผลหน้าจอสี่ขนาดใหญ่ที่มี 6 เซ็นเซอร์ภายนอก สามารถแสดงผลของลมยางเพื่อให้ทราบการรั่วไหลของอากาศ, ลดการสึกหรอของยาง, ความดันยางสมดุล และให้แน่ใจว่าการขับขี่ปลอดภัย

9.สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- 9.1 สายไฟที่ใช้ในการเดินระบบไฟ (นอกเหนือจากผู้ผลิตรยนต์ติดตั้งมาจากโรงงาน) ให้ใช้สายไฟที่มีมาตรฐาน มอก.
- 9.2 ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ด้านบนหัวแก้ว ชนิด LED สีเหลือง ขนาดไม่น้อยกว่า 90 วัตต์ มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร ได้รับการทดสอบตามมาตรฐานอุตสาหกรรมหรือเทียบเท่าหรือดีกว่า
- 9.3 ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ด้านท้าย จำนวน 1 ชุด สัญญาณไฟฉุกเฉิน ชนิดหลอด LED ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.513-2553

10.สัญญาณเสียงถอยหลัง

- 10.1 มีสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) เพื่อให้ผู้อยู่ด้านนอกรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงโดยอัตโนมัติตามแต่สภาพแวดล้อม เมื่ออยู่ในที่โล่งแจ้งให้ความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า 112 เดซิเบล ในสถานที่ปิดทึบให้ความดังไม่น้อยกว่า 87 เดซิเบล เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 , ISO 14001 และได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

11.การพ่นสี

- 11.1 สีโป้ มีคุณสมบัติด้านการแห้ง การขัด การทนแรงกระแทก การยึดเกาะ การทนความร้อน
- 11.2 การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish 2K ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- 11.3 สีได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.
- 11.4 สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G154 QUV TEST 1000 ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.)
- 11.5 สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรค รับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย)
- 11.6 โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015
- 11.7 ทำการพ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึง
- 11.8 ภายในใต้ถังบรรทุกขยะทำการพ่นด้วยสารกันสนิมที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

12.ตราหน่วยงานและข้อความ

- 12.1 ชื่อหน่วยงาน โลโก้ และข้อความ มองเห็นได้ชัดเจน ใช้สีที่ได้มาตรฐาน มอก. โดยชื่อต้องมีขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และชื่อเต็มของหน่วยงานขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร หรือย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง
- 12.2 เครื่องหมายและข้อความรวมถึงสีของรถ ตามหน่วยงานราชการกำหนด

13.สติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

- 13.1 ติดแผ่นสะท้อนแสงตามกฎหมาย พรบ.ขนส่งกำหนด ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองมาตรฐานมาประกอบการพิจารณา

14.เครื่องมือและอุปกรณ์

- | | | |
|------|----------------------------------|-------------|
| 14.1 | ยางอะไหล่พร้อมงล้อ ขนาดมาตรฐาน | จำนวน 1 ชุด |
| 14.2 | แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ | จำนวน 1 ชุด |
| 14.3 | ประแจถอดล้อ | จำนวน 1 ชุด |
| 14.4 | คู่มือตรวจเช็คบริการ | จำนวน 1 ชุด |

15.เงื่อนไขและการรับประกัน

- 15.1 ผู้เสนอราคาต้องรับประกันรถยนต์บรรทุกทุกขยะ แบบอัดท้าย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ภายในระยะเวลา 1 ปี นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว
- 15.2 ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบคุณลักษณะที่ หน่วยงานกำหนด ให้ชัดเจนพร้อมรับรองเอกสารให้เอกสารให้เรียบร้อยแล้วห้ามไม่ให้คัดลอกรายละเอียดคุณลักษณะของหน่วยงานมาเสนอ โดยนำเอกสารมาประกอบการพิจารณา
- 15.3 หากเอกสารไม่ครบถ้วนจะไม่ผ่านการพิจารณา ว่าด้วยการพิจารณา ในกรณีเอกสารไม่ครบถ้วนตามลักษณะคุณสมบัติความสามารถที่ต้องการและไม่ยืนยันเอกสาร การเสนอดังกล่าวข้างต้น จะไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติผู้เสนอราคา ต้องเสนอราคาผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงานและได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองมาตรฐานมาประกอบการพิจารณา
- 15.4 ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

ตามหนังสือที่ กค (กวจ.) 0405.2/ว.214 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2563 เรื่องแนวทางปฏิบัติในการกำหนดคุณสมบัติของ ผู้ยื่นข้อเสนอ การกำหนดผลงาน การระบุคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือยี่ห้อของพัสดุ และพิจารณาคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐกรณีการกำหนดสิ่งที่ไม่ใช่สาระสำคัญ

วรรคท้าย ทั้งนี้ หากหน่วยงานของรัฐจะกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารใดเพื่อประกอบการพิจารณาผลวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดเป็นเงื่อนไขเพิ่มเติมไว้ในแบบเอกสารเชิญชวนที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 ในข้อ 3.1 ส่วนที่ 1 หรือข้อ 3.2 ส่วนที่ 2 เท่านั้น

ดังนั้นคณะกรรมการขอถือตามแนวทางโดยกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นเอกสาร ในข้อ 3.1 ส่วนที่ 1 หรือข้อ 3.2 ส่วนที่ 2 ประกอบด้วยเอกสารดังต่อไปนี้

- ผู้เสนอราคา ต้องเสนอราคาผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงานและได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองมาตรฐานมาประกอบการพิจารณา

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกตัวจริง , หลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถยนต์ และหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาประกอบการพิจารณา
- เครื่องยนต์ ส่วนควบ อุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาประกอบเป็นรถขยะ หากมี มอก.ภาคบังคับ ผู้เสนอราคา ต้องใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน มอก. โดยแนบหนังสือรับรองมาตรฐานมาประกอบการพิจารณา
- รถยนต์,ส่วนควบและส่วนประกอบต่าง ๆ ที่รายละเอียดกำหนดให้เป็นไปตาม มอก.,ISO และมาตรฐานอื่นๆต้องมีหนังสือรับรองมาตรฐานมาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ที่เสนอภายในเขตภาคกลาง และต้องเป็นศูนย์บริการมาตรฐานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) พร้อมทั้งแสดงเอกสารมาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองระบบคุณภาพ ISO:9001 หรือ ISO 14001 ของผู้ผลิตหัวรถยนต์ ที่เสนอต่อราชการ เพื่อประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์บริการมีศูนย์บริการด้านการซ่อมบำรุงตัวรถ ภายในเขตจังหวัด ชัยนาท พร้อมทั้งแสดงเอกสารมาประกอบการพิจารณาไม่น้อยกว่า 2 แห่ง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารการมีศูนย์บริการเคลื่อนที่มาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาแบบแบบวิเคราะห์ความแข็งแรงโดยใช้โปรแกรมวิเคราะห์ที่มีความสามารถในการวิเคราะห์โครงสร้างออกมาได้อย่างถูกต้องว่าโครงสร้างสามารถรับน้ำหนักได้เท่าไรก่อนจะเสียหาย และต้องสอดคล้องกับการใช้งานกับรถคันบรรทุกขยะคันดังกล่าว พร้อมวิศวกรระดับสามัญขึ้นไป เป็นผู้รับรอง โดยแนบบมาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาแนบเอกสารรับรองสแตนเลสเกรด 304 มาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองช่างฝีมือที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ มาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาแนบวงจรถและตำแหน่งการติดตั้งระบบเซ็นเซอร์รับน้ำหนักเตือนเมื่อน้ำหนักบรรทุกเกิน จะต้องมีสัญญาณเตือนเพื่อป้องกันตัวโครงสร้างตู้ขยะเกิดความเสียหายเนื่องจากบรรทุกน้ำหนักเกิน พร้อมวิศวกรระดับสามัญขึ้นไปเป็นผู้รับรองมาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกชุดกระบอกไฮดรอลิก หนังสือรับรองมาตรฐาน มอก. หลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบ หรือผู้ผลิต พร้อมรับรองอะไหล่ 3 ปี มาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารชุดอุปกรณ์นิรภัย (ชุดอุปกรณ์นิรภัยกรณีชุดยกท้ายสายแตก ขาดหรือรั่ว) แบบวงจรถและตำแหน่งการติดตั้ง พร้อมวิศวกรระดับสามัญขึ้นไปเป็นผู้รับรอง มาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก รายละเอียดและระบบการทำงาน (Drawing) ชุดฉีดล้าง พร้อมวิศวกรระดับสามัญขึ้นไปเป็นผู้รับรอง มาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาแนบแค็ตตาล็อก แผงควบคุม พร้อมมีอุปกรณ์แสดงค่าสถานะต่างๆ ผ่านเครื่องยนต์และแจ้งเตือนด้วยระบบ OBD II มาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกติดตั้งอุปกรณ์แจ้งสถานะของแรงดันลมยางทั้ง 6 เส้น มาประกอบการพิจารณา

- ผู้เสนอราคาหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.สายไฟที่ใช้ในการเดินระบบไฟ (นอกเหนือจากผู้ผลิตรถยนต์ติดตั้งมาจากโรงงาน) ให้ใช้สายไฟที่มีมาตรฐาน มอก. มาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อก , หนังสือรับรองมาตรฐานไฟฉุกเฉิน ด้านบนหัวแกง ชนิด LED สีเหลือง ได้รับการทดสอบตามมาตรฐาน อุตสาหกรรมหรือเทียบเท่าหรือดีกว่า มาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐานสัญญาณไฟฉุกเฉิน ด้านท้าย ชนิดหลอด LED ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.513-2553 มาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก , หนังสือรับรองมาตรฐานสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 , ISO 14001 และได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยมาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาแนบเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.สีโป๊ มาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองมาตรฐานมาประกอบการพิจารณา สีได้รับรองมาตรฐาน มอก.
- ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G154 QUV TEST 1000 ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) มาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรค รับรองโดย สถาบันยานยนต์(ประเทศไทย) มาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 ของบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน มาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐานสารกันสนิมที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) มาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.แผ่นสะท้อนแสงตามกฎหมาย พรบ.ขนส่งกำหนด มาประกอบการพิจารณา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะ และแค็ตตาล็อก รุ่นใดรุ่นหนึ่ง และต้องเจาะจงรายละเอียดให้ชัดเจน พร้อมทำสารบัญสำหรับใช้ในการตรวจสอบพิจารณาคุณสมบัติ สมรรถนะ หากการเสนอไม่ชัดเจน หรือไม่ระบุชัดเจน จะไม่ผ่านการพิจารณา ทั้งนี้เพื่อเป็นการยืนยันรับรองอ้างอิงข้อเสนอกับผู้ถูกต้องครบถ้วน สามารถตรวจสอบได้
- ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบและรายการคำนวณ ซึ่งประกอบด้วย
 - แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย 3 ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมรายละเอียดวัสดุและขนาดมิติต่างๆ โดยประมาณ
 - แบบแสดงรายการคำนวณ ปริมาตรความจุถังบรรจุขยะ ปริมาตรถังน้ำเสียด้านหน้า (รับน้ำเสียจากถังบรรจุ) ปริมาตรกระพ้อรองรับขยะ ปริมาตรถังน้ำเสียด้านท้าย (รับน้ำเสียจากชุดอัดท้าย) และปริมาตรถังบรรจุน้ำมันไฮดรอลิค
 - แบบแสดงกลไกขั้นตอนการทำงานต่างๆ ตามข้อกำหนด

- วงจรควบคุมระบบไฮดรอลิก
 - รายการคำนวณแรงอัดขยะ แรงยกฝาท้าย แรงดันคลายขยะ และความเร็วในการทำงานต่อรอบ
 - รายการคำนวณ การกระจายน้ำหนักบรรทุกทุกลงเพลลาเพื่อให้สอดคล้องกับสมรรถนะของตัวรถที่เสนอ และสอดคล้องกับมาตรฐานของกฎหมายขนส่งทางบก
- แบบและรายการคำนวณทั้งหมด ต้องมีวิศวกรระดับสามัญขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรองพร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

การกำหนดเงื่อนไขในประกาศเชิญชวนตามประกาศกรมบัญชีกลาง เลขที่ กค(กวจ) 0405.2/ว 78

- กำหนดเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้อฯ ส่วนที่ 2 ดังนี้ ข้อ 3.2 สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)
- กำหนดเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้อฯ ส่วนที่ 2 ดังนี้ ข้อ 3.2 สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
- ให้กำหนดเงื่อนไขการพิจารณาในข้อ 6 หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา 6.8 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกิน ร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs
- ให้กำหนดเงื่อนไขการพิจารณาในข้อ 6 หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา ข้อ 6.9 หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคา รายอื่น ไม่เกินร้อยละ 5 ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออก เครื่องหมายสินค้าที่ผลิต ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่ง ประเทศไทย
- ให้กำหนดเงื่อนไขการพิจารณาในข้อ 6 หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา 6.10 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคล ที่จัดตั้งขึ้นตาม กฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ ถือสัญชาติ ไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้จัดซื้อหรือจัดจ้าง จาก ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ดังกล่าว

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างรายละเอียดฯ ของงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษรได้ที่

สถานที่ติดต่อ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลสามง่ามท่าโบสถ์ เลขที่ 222 หมู่ 7 ตำบลสามง่ามท่าโบสถ์ อำเภอหันคา จังหวัดชัยนาท 17160

โทรศัพท์ 0 5648 9123 ต่อ 1

โทรสาร 0 5648 9123 ต่อ 5

เว็บไซต์ www.samngamthaboat.go.th

E-mail address : saraban@samngamthaboat.go.th

ภายในวันที่ 19 พฤษภาคม 2565

สาธารณสุขชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย