แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัย อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท

โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยาง สาย คันคลองสายใหญ่ระหาน (ทางเข้าวัดหัวยาง)

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 ตำบลท่าชัย อำเภอเมือง จังหวัดชัยนาท

ประเภทงานถนน ผิว AC. ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 157 เมตร หนา 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 628 ตารางเมตร(ช่วงที่ 1)

ผิว AC. ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400 ตารางเมตร(ช่วงที่ 2)

ประมาณการโดย นายธนวัฒน์ อินทรมณเฑียร เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2560

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอ(ขนาดเบา)	ตร.ม.	400	1.68	672.00	1.3624	2.29	915.53
	1.2 งานพื้นทางหินคลุกหนา 10 ซม.	ลบ.ม.	40	556.68	22,267.20	1.3624	758.42	30,336.83
2	งานเสริมผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
	2.1 งานราดแอสฟัลท์แทคโค้ต ใช้ยาง CRS-2	ตร.ม.	115.20	12.16	1,400.83	1.3624	16.57	1,908.49
	2.2 งานปรับระดับแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 4 ซม.	ตร.ม.	115.20	142.65	16,433.28	1.3624	194.35	22,388.70
3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1 งานราดแอสฟัลท์แทคโค้ต ใช้ยาง CRS-2	ตร.ม.	628	12.16	7,636.48	1.3624	16.57	10,403.94
	3.2 ปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 5 ซม.บนแทคโค้ต	ตร.ม.	628	177.02	111,168.77	1.3624	241.17	151,456.33
	3.3 งานราดแอสฟัลท์ไพร์โค้ต ใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	400	26.04	10,416.00	1.3624	35.48	14,190.76
	3.4 ปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 5 ซม.บนไพร์โค้ต	ตร.ม.	400	180.08	72,032.00	1.3624	245.34	98,136.40
4	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง							
	4.1 งานตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	ตร.ม.	51.40	280.00	14,392.00	1.3624	381.47	19,607.66
					256,418.56			349,344.65
							TOTAL	**349,000.00**

*** ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย

ตัวอักษร (**สามแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน**)

ตามคำสั่งที่ 32 / 2560 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2560

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาเห็นชอบร่วมกันแล้ว

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาววัชรมนฏ์ ลักษณ์สุวรรณ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธนวัฒน์ อินทรมณเฑียร)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายประสิทธิ์ มีชัย)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัย เพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

(ลงชื่อ).....

(นายสิงหล ทรัพย์พ่วง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัย

ราคาต้นทุนต่อหน่วยงานก่อสร้างทาง

(คำนวณตามหลักเกณฑ์การประเมินต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม มติ ครม.เมื่อ 13 มีนาคม 2555)

วันที่สำรวจ 2 กุมภาพันธ์ 2560 **วันที่ประมาณราคา** 2 กุมภาพันธ์ 2560

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยาง

ประเภทงาน ถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ส่วนราชการ อำเภอเมือง จังหวัดชัยนาท

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง คันคลองสายใหญ่ระหาน (ทางเข้าวัดหัวยาง)

สถานที่ตั้งโครงการ หมู่ที่ 5 ต.ท่าชัย อ.เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท

ระยะทางดำเนินการ 0.257 กม.0+000 - กม.0+157 (ช่วงที่ 1) กม.0+000 - กม.0+100 (ช่วงที่ 2)

การก่อสร้าง ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 4 ม. ไม่มีไหล่ทาง กว้างข้างละ 0 ม.

---

2. งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาจากพื้นที่ขนาด เบา			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.68 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่างานต้นทุน	=	**1.68 บาท/ตร.ม.**	[2]=[1]

หมายเหตุ

- งานถางป่าขุดตอขนาดเบามีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
- งานถางป่าขุดตอขนาดกลางมีการถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินออกด้วย
- งานถางป่าขุดตอขนาดหนักมีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินออกด้วย

3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	176.00 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 60.00 กม.	=	122.88 บาท/ลบ.ม.	[2]
รวม	=	298.88 บาท/ลบ.ม.	[3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว = 298.88 x 1.50	=	448.32 บาท/ลบ.ม.	[4]=[3]x1.50
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.14 บาท/ลบ.ม.	[5]=จากตารางค่าดำเนินการฯ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	84.22 บาท/ลบ.ม.	[6]=จากตารางค่าดำเนินการฯ
ค่าใช้จ่ายรวม	=	556.68 บาท/ลบ.ม.	[7]=[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	=	**556.68 บาท/ลบ.ม.**	[8]=[7]

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานลาดแอสฟัลท์ไพร์โค้ต (PRIME COAT)

4.1.3 งานลาดแอสฟัลท์ไพร์โค้ต (PRIME COAT) พื้นทางหินคลุก

ค่ายาง CSS-1 (รวมค่าขนส่ง)	=	19,279.73 บาท/ตัน	[1]
อัตราการใช้ยาง 1.00 ลิตร/ตร.ม. [2]	=	19.28 บาท/ตร.ม.	[3]=[1]x[2]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.76 บาท/ตร.ม.	[4]=จากตารางค่าดำเนินการฯ
ค่าใช้จ่ายรวม	=	26.04 บาท/ตร.ม.	[5]=[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	=	**26.04 บาท/ตร.ม.**	[6]=[5]

1.1 งานราดแอสฟัลท์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 (รวมค่าขนส่ง)			=	18,633.06 บาท/ตัน	[1]
อัตราการใช้ยาง	0.30	ลิตร/ตร.ม. [2]	=	5.59 บาท/ตร.ม.	[3]=[1]x[2]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	6.57 บาท/ตร.ม.	[4]=จากตารางค่าดำเนินการฯ
ค่าใช้จ่ายรวม			=	12.16 บาท/ตร.ม.	[5]=[3]+[4]
ค่างานต้นทุน			=	**12.16 บาท/ตร.ม.**	[6]=[5]

4.4.2 งาน**ชั้นผิวทาง**แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ASPALT CONCRETE WEARING COURSE) ปูบน PRIME COAT

ความหนาแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผิวทาง			=	5.00 ซม.	[1]
ปริมาณ ASPALT CONCRETE 1 ลบ.ม. ปูได้พื้นที่ = 1/2.40/0.05 ตร.ม.			=	8.33 ตร.ม.	[2]
ปริมาณ ASPALT CONCRETE ที่ใช้ทั้งโครงการ				52.00 ลบ.ม.	[3]=จากการถอดแบบก่อสร้าง
ปริมาณ ASPALT CONCRETE ที่ใช้ทั้งโครงการ (1 ลบ.ม. หนัก 2.40 ตัน)			=	124.80 ตัน	[4]=[3]x2.40
ปริมาณ ASPALT CONCRETE ที่ใช้คำนวณ			=	10,000.00 ตัน	[5]=จากหลักเกณฑ์
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง	100.00 กม.		=	225.88 บาท/ตัน	[6]=จากตารางค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง
		คิดเป็น	=	1.81 บาท/ตันอุปกรณ์	[7]=[6]x80/[5]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000.00 บาท/ครั้ง	[8]	=	25.00 บาท/ตัน	[9]=[8]/[5]
ค่ายางแอสฟัลต์ซีเมนต์ชนิด AC60/70 ใช้ 0.052 ตัน @ 14647.06 บาท/ตัน		[10]=จากแบบสรุปข้อมูลวัสดุ	=	761.65 บาท/ตัน	[11]=[10]x0.052
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	329.63 บาท	[12]=จากแบบสรุปข้อมูลวัสดุ	=	243.93 บาท/ตัน	[13]=0.74 x [12]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต			=	340.08 บาท/ตัน	[14]=จากตารางค่าดำเนินการฯ
ค่าขนส่งแอสฟัลท์ติกคอนกรีตระยะทาง	1.00	กม. (คิดระยะ L/4 ของระยะทางดำเนินการ)	=	7.99 บาท/ตัน	[15]=จากตารางค่าขนส่ง
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับความหนาแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 5 ซม.			=	1.00	*[16]=จากหลักเกณฑ์ฯ*
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับบน PRIME COAT หนา5ซม. = 14.36 บาท/ตร.ม.[17]จากค่าดำเนินการฯ			=	119.62 บาท/ตัน	[18]=[2]x[16]x[17]
		รวม	=	1,500.07 บาท/ตัน	[19]=[7]+[9]+[11]+[13]+[14]+[15]+[18]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	180.08 บาท/ตร.ม.	[20]=[19]/[2]
ค่างานต้นทุน			=	**180.08 บาท/ตร.ม.**	[21]=[20]

2 งาน**ชั้นผิวทาง**แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ASPALT CONCRETE WEARING COURSE) ปูบน TACK COAT

ความหนาแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผิวทาง			=	5.00 ซม.	[1]
ปริมาณ ASPALT CONCRETE 1 ลบ.ม. ปูได้พื้นที่ = 1/2.40/0.05 ตร.ม.			=	8.33 ตร.ม.	[2]
ปริมาณ ASPALT CONCRETE ที่ใช้ทั้งโครงการ				52.00 ลบ.ม.	[3]=จากการถอดแบบก่อสร้าง
ปริมาณ ASPALT CONCRETE ที่ใช้ทั้งโครงการ (1 ลบ.ม. หนัก 2.40 ตัน)			=	124.80 ตัน	[4]=[3]x2.40
ปริมาณ ASPALT CONCRETE ที่ใช้คำนวณ			=	10,000.00 ตัน	[5]=จากหลักเกณฑ์
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง	100.00 กม.		=	225.88 บาท/ตัน	[6]=จากตารางค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง
		คิดเป็น	=	1.81 บาท/ตันอุปกรณ์	[7]=[6]x80/[5]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000.00 บาท/ครั้ง	[8]	=	25.00 บาท/ตัน	[9]=[8]/[5]
ค่ายางแอสฟัลต์ซีเมนต์ชนิด AC60/70 ใช้ 0.052 ตัน @ 14647.06 บาท/ตัน		[10]=จากแบบสรุปข้อมูลวัสดุ	=	761.65 บาท/ตัน	[11]=[10]x0.052
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	329.63 บาท	[12]=จากแบบสรุปข้อมูลวัสดุ	=	243.93 บาท/ตัน	[13]=0.74 x [12]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต			=	340.08 บาท/ตัน	[14]=จากตารางค่าดำเนินการฯ

ค่าขนส่งแอสฟัลท์ติกคอนกรีตระยะทาง 1.00 กม. (คิดระยะ L/4 ของระยะทางดำเนินการ)		=	7.99	บาท/ตัน	[15]=จากตารางค่าขนส่ง
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับความหนาแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 5 ซม.		=	1.00		*[16]=จากหลักเกณฑ์ฯ*
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับบน TACK COAT หนา 5 ซม. = 11.30 บาท/ตร.ม.	[17]	=	94.13	บาท/ตัน	[18]=[2]x[16]x[17]
รวม		=	1,474.58	บาท/ตัน	[19]=[7]+[9]+[11]+[13]+[14]+[15
ค่าใช้จ่ายรวม		=	177.02	บาท/ตร.ม.	[20]=[19]/[2]
ค่างานต้นทุน		=	**177.02**	**บาท/ตร.ม.**	[21]=[20]

4.4.4 งาน**ปรับระดับ**ด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ASPALT CONCRETE LEVELING COURSE) ปูบน TACK COAT

พื้นที่ปรับระดับบนผิวทางรวมทั้งโครงการ		=	115.20	ตร.ม.	
ความหนาแอสฟัลท์ติกคอนกรีตปรับระดับผิวทาง		=	4.00	ซม.	[1]
ปริมาณ ASPALT CONCRETE 1 ลบ.ม. ปูได้พื้นที่ = 1/2.40/0.04 ตร.ม.		=	10.42	ตร.ม.	[2]
ปริมาณ ASPALT CONCRETE ที่ใช้ทั้งโครงการ			4.60	ลบ.ม.	[3]=จากการถอดแบบก่อสร้าง
ปริมาณ ASPALT CONCRETE ที่ใช้ทั้งโครงการ (1 ลบ.ม. หนัก 2.40 ตัน)		=	125.00	ตัน	[4]=[3]x2.40
ปริมาณ ASPALT CONCRETE ที่ใช้คำนวณ		=	10,000.00	ตัน	[5]=จากหลักเกณฑ์
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100.00 กม.		=	225.88	บาท/ตัน	[6]=จากตารางค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง
คิดเป็น		=	1.81	บาท/ตันอุปกรณ์	[7]=[6]x80/[5]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.00 บาท/ครั้ง	[8]	=	25.00	บาท/ตัน	[9]=[8]/[5]
ค่ายางแอสฟัลต์ซีเมนต์ชนิด AC60/70 ใช้ 0.052 ตัน @ 14647.06 บาท/ตัน	[10]=จากแบบสรุปข้อมูลวัสดุ	=	761.65	บาท/ตัน	[11]=[10]x0.052
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 329.63 บาท	[12]=จากแบบสรุปข้อมูลวัสดุ	=	243.93	บาท/ตัน	[13]=0.74 x [12]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต		=	340.08	บาท/ตัน	[14]=จากตารางค่าดำเนินการฯ
ค่าขนส่งแอสฟัลท์ติกคอนกรีตระยะทาง 1.00 กม. (คิดระยะ L/4 ของระยะทางดำเนินการ)		=	7.99	บาท/ตัน	[15]=จากตารางค่าขนส่ง
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับความหนาแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา 4 ซม.		=	0.90		*[16]=จากหลักเกณฑ์ฯ*
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับบน TACK COAT หนา 5 ซม. = 11.30 บาท/ตร.ม.	[17]	=	105.97	บาท/ตัน	[18]=[2]x[16]x[17]
รวม		=	1,486.42	บาท/ตัน	[19]=[7]+[9]+[11]+[13]+[14]+[15
ค่าใช้จ่ายรวม		=	142.65	บาท/ตร.ม.	[20]=[19]/[2]
ค่างานต้นทุน		=	**142.65**	**บาท/ตร.ม.**	[21]=[20]

หมายเหตุ

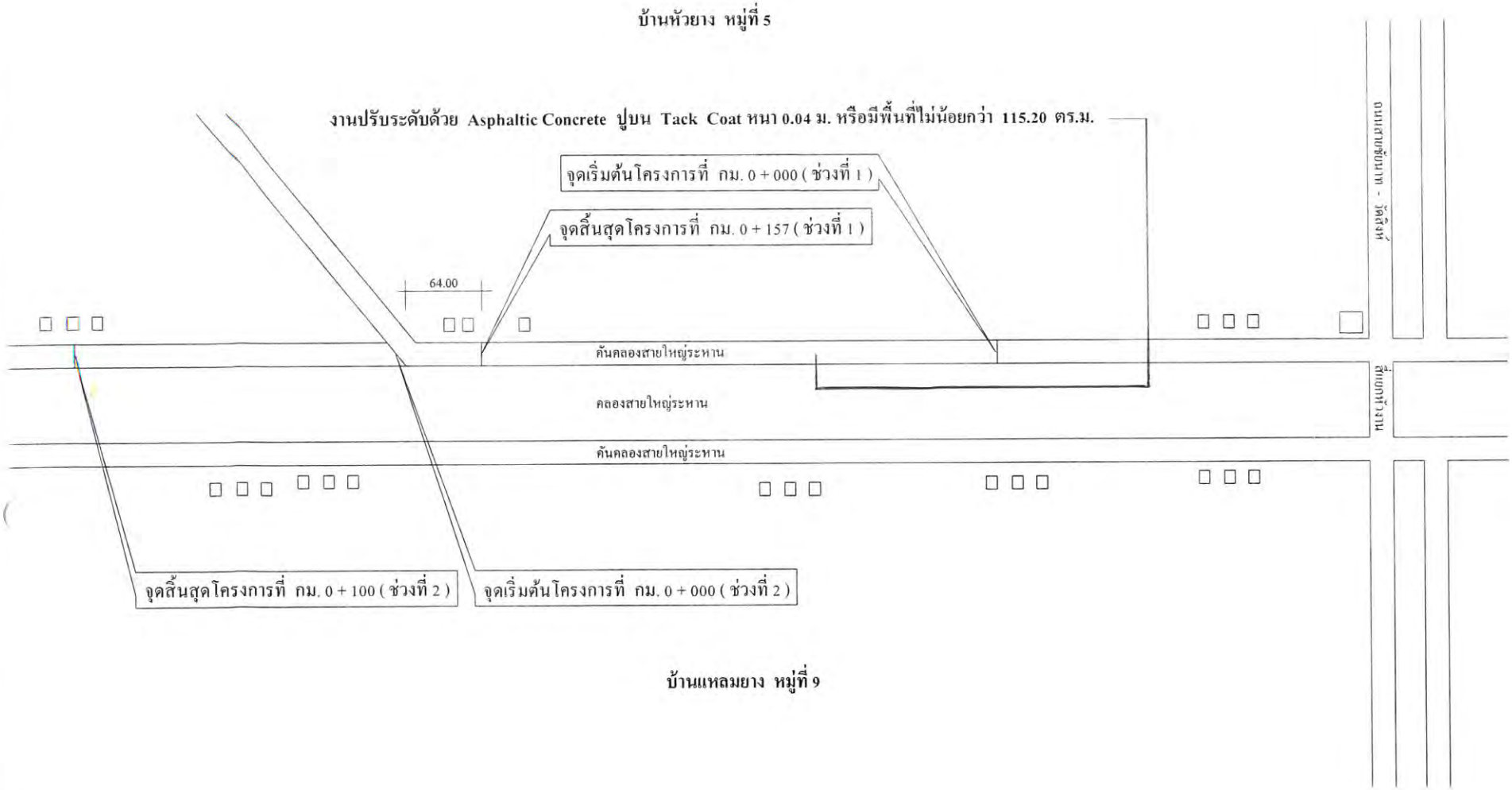
1. ราคาน้ำมันดีเซลที่ใช้คำนวณ 26.50 บาท/ลิตร
2. ถอดแบบตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบทที่อนุมัติใช้เมื่อเดือนเมษายน 2556
3. คำนวณตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการตามมติ ครม.เมื่อ 13 มีนาคม 2555

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัย

ซ่อมแซมถนนลาดยางคันคลองสายใหญ่ระหาน (ทางเข้าวัดหัวยาง) เป็นถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

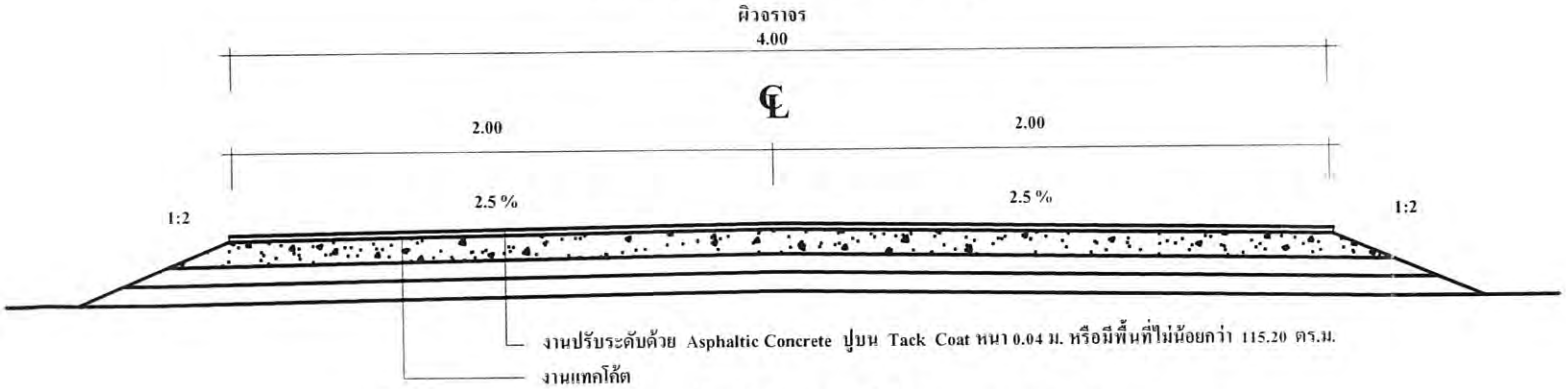
บ้านหัวยาง หมู่ที่ 5 ตำบลท่าชัย อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท

- **งานปรับระดับด้วย Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 115.20 ตร.ม.**
- **งานผิวจราจร ชนิด Asphaltic Concrete กว้าง 4.00 ม. ยาว 157 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 628 ตร.ม. (ช่วงที่ 1)**
- งานตีเส้นจราจรใช้สีเทอร์โมพลาสติก (ขาว) ไม่น้อยกว่า 31.40 ตร.ม. (ช่วงที่ 1)
- **งานผิวจราจร ชนิด Asphaltic Concrete กว้าง 4.00 ม. ยาว 100 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400 ตร.ม. (ช่วงที่ 2)**
- งานตีเส้นจราจรใช้สีเทอร์โมพลาสติก (ขาว) ไม่น้อยกว่า 20.00 ตร.ม. (ช่วงที่ 2)



	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัย			แบบ	ผังบริเวณซ่อมแซมถนนลาดยางคันคลองสายใหญ่ระหาน (ทางเข้าวัดหัวยาง) เป็นถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 5				แผ่นที่ 1 / 4
	เขียนแบบ	นายสุริยา สุขม่วง	ผช.ช่างโยธา	ตรวจ	นายธนวัฒน์ อินทรมณเฑียร	ผอ.กองช่าง			
	ตรวจ	นายประสิทธิ์ มีชัย	นายช่างโยธา	เห็นชอบ	นางสาววัชรมนฎ์ ลักษณ์สุวรรณ์	ปลัด อบต.	อนุมัติ	นายสิงหล ทรัพย์พ่วง	นายก อบต.

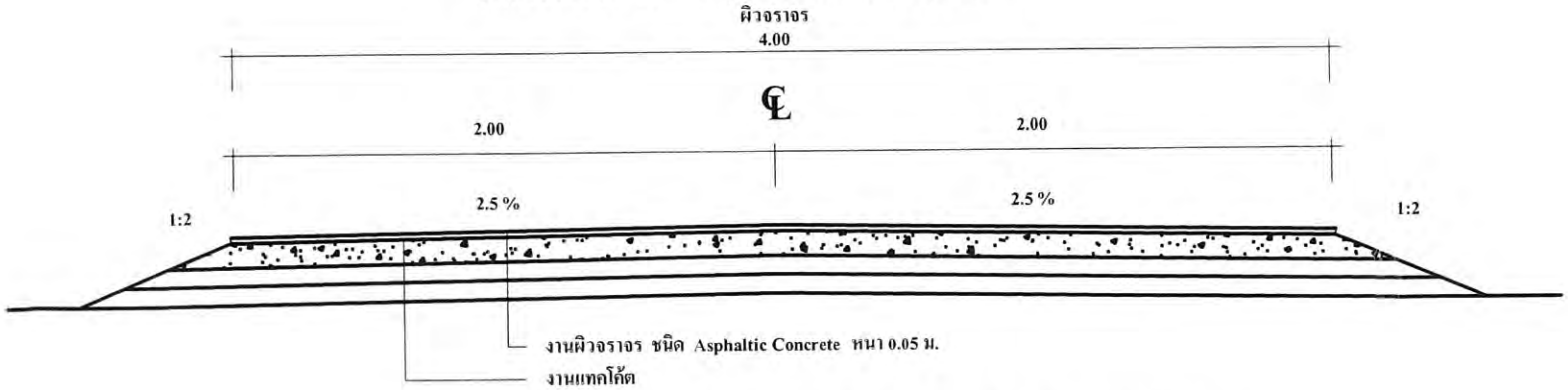
งานปรับระดับผิวทางเดิม ชนิด เคพซีล



รูปตัดตามขวางงานก่อสร้างผิวทางชนิด Asphaltic Concrete

งานปรับระดับด้วย Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 115.20 ตร.ม.

งานผิวจราจร ชนิด Asphaltic Concrete (ช่วงที่ 1)

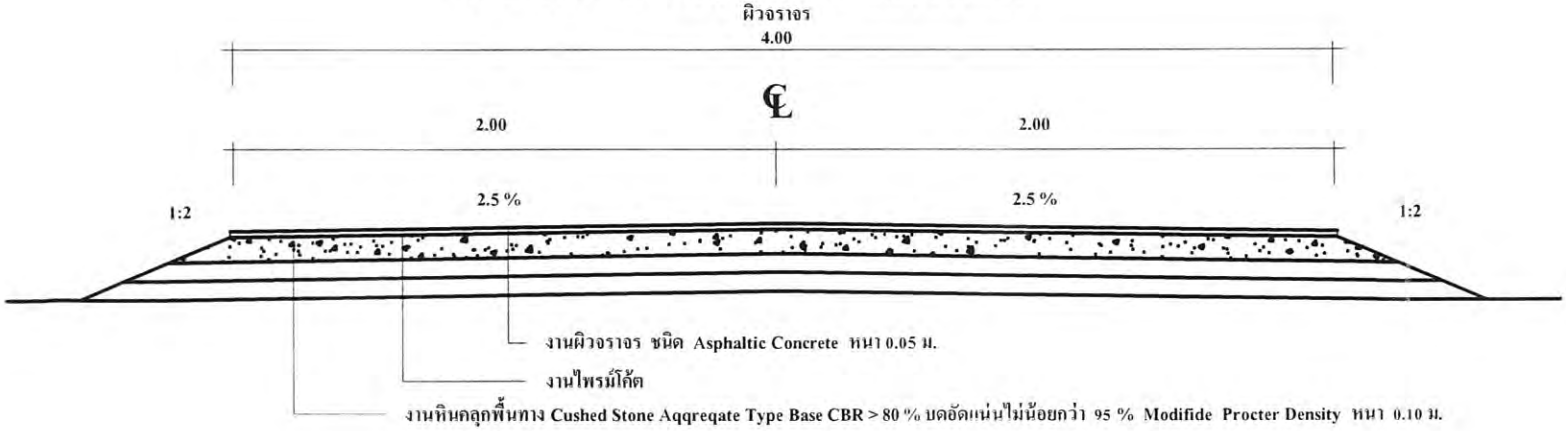


รูปตัดตามขวางงานก่อสร้างผิวทางชนิด Asphaltic Concrete

- งานผิวจราจร ชนิด Asphaltic Concrete กว้าง 4.00 ม. ยาว 157 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 628 ตร.ม.
- งานตีเส้นจราจรใช้สีเทอร์โมพลาสติก (ขาว) กว้าง 0.10 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 31.40 ตร.ม.

	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัย		แบบ	รูปตัดแบบถนนลาดยาง				แผ่นที่ 2 / 4
เขียนแบบ	นายสุริยา สุขม่วง	ผช.ช่างโยธา	ตรวจ	นายธนวัฒน์ อินทรมณเฑียร	ผอ.กองช่าง			
ตรวจ	นายประสิทธิ์ มีชัย	นายช่างโยธา	เห็นชอบ	นางสาววัชรมนฎ์ ลักษณ์สุวรรณ์	ปลัด อบต.	อนุมัติ	นายสิงหล ทรัพย์พ่วง	นายก อบต.

งานผิวจราจร ชนิด Asphaltic Concrete (ช่วงที่ 2)



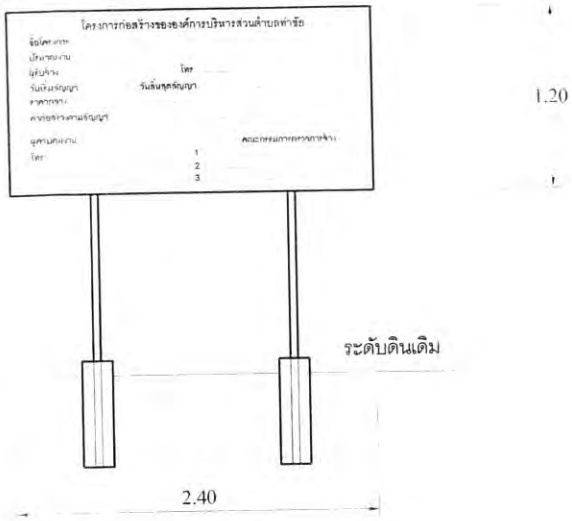
รูปตัดตามขวางงานก่อสร้างผิวทางชนิด Asphaltic Concrete

- งานผิวจราจร ชนิด Asphaltic Concrete กว้าง 4.00 ม. ยาว 100 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400 ตร.ม.
- งานตีเส้นจราจรใช้สีเทอร์โมพลาสติก (ขาว) กว้าง 0.10 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 20 ตร.ม.

	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัย			แบบ	รูปตัดแบบถนนลาดยาง				แผ่นที่ 3 / 4
	เขียนแบบ	นายสุริยา สุขม่วง	ผช.ช่างโยธา	ตรวจ	นายธนวัฒน์ อินทรมณเฑียร	ผอ.กองช่าง			
	ตรวจ	นายประสิทธิ์ มีชัย	นายช่างโยธา	เห็นชอบ	นางสาววัชรมนฎ์ ลักษณ์สุวรรณ์	ปลัด อบต.	อนุมัติ	นายสิงหล ทรัพย์พ่วง	นายก อบต.

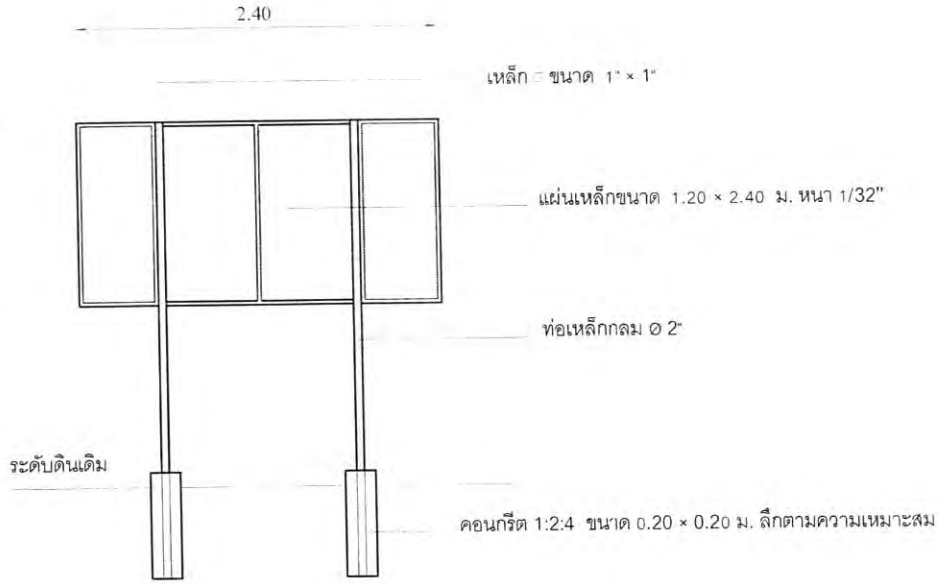
รูปแปลน

1 : 50



รูปด้านหน้า แบบแสดงข้อความ

1 : 50



รูปด้านหลัง

1 : 50

รายการประกอบแบบ

1. เสา,พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน โดยใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดและรูปแบบตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัย			แบบ	ป้ายโครงการ					แผ่นที่ 4 / 4
เขียนแบบ	นายสุริยา สุขม่วง	ผช.ช่างโยธา	ตรวจ	นายธนวัฒน์ อินทรมณเฑียร		ผอ.กองช่าง			
ตรวจ	นายประสิทธิ์ มีชัย	นายช่างโยธา	เห็นชอบ	นางสาววัชรมนฎ์ ลักษณ์สุวรรณ์		ปลัด อบต.	อนุมัติ	นายสิงหล ทรัพย์พ่วง	นายก อบต.