

แบบสรุปกำหนดราคากลางงานก่อสร้างทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัย อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท

โครงการก่อสร้างถนน คสล. ทางขึ้น - ลงในหมู่บ้าน

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแหลมยาง หมู่ที่ 9 ตำบลท่าชัย อำเภอเมือง จังหวัดชัยนาท

ประเภทงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาวรวม 78.00 เมตร หนา 0.15 เมตร โหลทางลูกรังข้างละ 0.30 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 234 ตารางเมตร

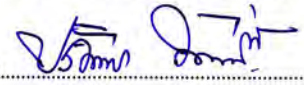
ประมาณการโดย นายประสิทธิ์ มีชัย เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2561

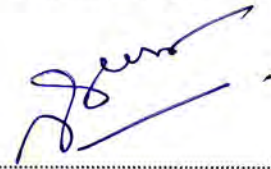
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
1	งานทางปาดและขุดต่อ							
	1.1 เฉพาะการถางวัชพืชและปรับเกลี่ยแต่ง	ตร.ม.	-	1.72	-	1.3624	2.34	-
2	งานโหลทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)							
	2.1 ลูกรังโหลทาง ข้างละ 0.30 ม.หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	7.02	266.72	1,872.37	1.3624	363.38	2,550.92
3	งานผิวทาง (ผิวจราจร ชนิด Concrete)							
	3.1 ทหารรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ลบ.ม.	11.70	370.72	4,337.42	1.3624	505.07	5,909.31
	3.2 ผิวทางปอร์ดแลนด์ซีเมนต์ หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	234.00	308.74	72,245.16	1.3624	420.63	98,426.81
	3.3 รอยต่อ Contraction Joint	เมตร	-	139.10	-	1.3624	189.51	-
	3.4 รอยต่อ Expansion Joint	เมตร	-	145.00	-	1.3624	197.55	-
4	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม							
	4.1 ลูกรังรองพื้นทาง หนา 0.10 เมตร 3.60X78.00X0.10	ลบ.ม.	28.08	415.33	11,662.47	1.3624	565.85	15,888.94
					90,117.42			122,775.98
TOTAL								122,700.00


ตัวอักษร (หนึ่งแสนสองหมื่นสองพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างชลประทาน =
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ =
- ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ④ X ⑥ =
- ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างชลประทานซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ⑤ X ⑥ =

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ.
(นายประสิทธิ์ มีชัย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ.
(นางสาวสุวิชา จำเนียรพล)
เจ้าหน้าที่งานธุรการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางกิตติยา ดวงคำ)
เจ้าหน้าที่งานจัดเก็บรายได้

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference – TOR)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสุดทางรัก ถึง หนองหวาย
บ้านท่าไม้ หมู่ที่ 4 ตำบลท่าชัย อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท

1. ความเป็นมา

ตามที่ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัย ได้ตั้งจ่ายในข้อบัญญัติตำบล งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2561 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสุดทางรัก ถึง หนองหวาย บ้านท่าไม้ หมู่ที่ 4 ตำบลท่าชัย ซึ่งตั้งอยู่ภายในหมู่บ้านได้เกิดปัญหาถนนเป็นหลุมเป็นบ่อการสัญจรไปมา ไม่สะดวก รวดเร็ว สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชน

เพื่อให้เรื่องดังกล่าวเป็นด้วยความเรียบร้อยทางกองช่างจึงจัดทำโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสุดทางรัก ถึง หนองหวาย บ้านท่าไม้ หมู่ที่ 4 ตำบลท่าชัย และเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับบริการสาธารณะ ที่มีคุณภาพและได้มาตรฐานต่อไป

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
2. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน และอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนตำบลท่าชัย
3. เพื่อให้ประชาชนได้มีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
4. เพื่อพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานให้มีประสิทธิภาพให้ครบทุกด้าน
5. เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีเส้นทางในการสัญจรไปมาได้สะดวกขึ้น
6. เพื่อเป็นการลดมลพิษทางอากาศให้กับประชาชนในพื้นที่

3. ขอบเขตงาน

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสุดทางรัก ถึง หนองหวาย บ้านท่าไม้ หมู่ที่ 4 ตำบลท่าชัย อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท

- ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 117.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.30 เมตร ตามแบบแปลนของ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัย

4. ระยะเวลาดำเนินการ

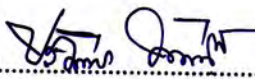
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสุดทางรัก ถึง หนองหวาย บ้านท่าไม้ หมู่ที่ 4 ตำบลท่าชัย แล้วเสร็จ ภายใน 45 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากองค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัย ให้เริ่มทำงาน

5. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณในการดำเนินการก่อสร้างครั้งนี้ ภายในวงเงิน เป็นจำนวนเงิน 210,000 บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)


6. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัย อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท

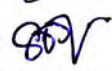
(ลงชื่อ)  ผู้รับผิดชอบในการกำหนดร่างขอบเขต
(นายประสิทธิ์ มีชัย)

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัย


- เห็นควรนำเรียนนายกฯ เพื่อพิจารณาสั่งการต่อไป

(ลงชื่อ)  เจ้าหน้าที่
(นางเจนเนตร อีร์พินจกิจการ)


ความเห็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่ นันทกร พิศาล

(ลงชื่อ) 
(นางสาวรัชฎา เกิดละออง)

ความเห็นปลัดฯ ฉวีพร อภิบาลไพร่

(ลงชื่อ) 
(นางสาววีชรมนต์ ลักษณะสุวรรณ)

พิจารณาแล้ว () เห็นชอบ () ไม่เห็นชอบ เนื่องจาก.....

(ลงชื่อ) 
(นายสิงหนล ทรัพย์พ่วง)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสุดท้ายรักถึงหนองหวาย หมู่ที่ ๔ ตำบลท่าชัย อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง.องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัย อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท		
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๒๑๐,๐๐๐.- บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)		
๓. ลักษณะงาน โดยสังเขป	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๓๐ เมตร		
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๒๑ กันยายน ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๑๘๒,๘๐๐.- บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน)		
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง		
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายประสิทธิ์	มีชัย	ประธานกรรมการ
	๖.๒ นางสาวสุวิชา	จำเนียรพล	กรรมการ
	๖.๓ นางกิตติยา	ดวงคำ	กรรมการ

แบบสรุปกำหนดราคากลางงานก่อสร้างทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัย อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสุดทางรัก ถึง หนอง
หวาย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านท่าไม้ หมู่ที่ 4 ตำบลท่าชัย อำเภอเมือง จังหวัดชัยนาท

ประเภทงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 117.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.30 ม.

ประมาณการโดย นายประสิทธิ์ มีชัย เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2561

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
1	งานถางป่าและขุดต่อ							
1.1	เฉพาะการถางวัชพืชและปรับเกลี่ยแต่ง (ขนาดเบา)	ตร.ม.	421.20	1.72	724.46	1.3624	2.34	987.01
2	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)							
2.1	ลูกรังไหล่ทาง ข้างละ 0.30 ม.หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	10.53	266.72	2,808.56	1.3624	363.38	3,826.38
3	งานผิวทาง (ผิวจราจร ชนิด Concrete)							
3.1	ทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ลบ.ม.	17.55	370.72	6,506.14	1.3624	505.07	8,863.96
3.2	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	351.00	298.50	104,773.50	1.3624	406.68	142,743.42
3.3	รอยต่อ Contraction Joint	เมตร	35.00	141.70	4,959.50	1.3624	193.05	6,756.82
3.4	รอยต่อ Expansion Joint	เมตร	6.00	145.00	870.00	1.3624	197.55	1,185.29
4	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม							
4.1	ลูกรังรองพื้นทาง หนา 0.10 เมตร 3.60X117.00X0.1	ลบ.ม.	42.12	321.30	13,533.16	1.3624	437.74	18,437.57
					134,175.32			182,800.45
TOTAL								182,800.00

ตัวอักษร (หนึ่งแสนแปดหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	134,175.32
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างชลประทาน	=	
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [③ ÷ (① \times ④ + ② \times ⑤)]$	=	
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ④ X ⑥	=	
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างชลประทานซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ⑤ X ⑥	=	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายประสิทธิ์ มีชัย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวสุวิชา จำเนียรพล)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายกิตติยา ดวงคำ)
เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้

ราคางานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 29.00 - 29.99 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสุดท้ายรัก ถึง หนองหวาย
บ้านท่าไม้ หมู่ที่ 4 ตำบลท่าชัย อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท

งานถางป่าและขุดตล (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตลขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.72 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	1.72 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

- งานถางป่าขุดตลขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
- งานถางป่าขุดตลขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานถางป่าขุดตลขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตล ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากปอดดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง เขาคะพาม จังหวัดอุทัยธานี	=	27.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.77 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง <u>50.00</u> กม.	=	<u>107.93</u> บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	<u>166.70</u> บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว <u>166.70</u> x <u>1.60</u>	=	<u>266.72</u> บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	266.72 บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปราวตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	264.80 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง <u>0</u> กม.	=	- บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	<u>264.80</u> บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ยุบตัว <u>264.80</u> x <u>1.40</u>	=	<u>370.72</u> บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	- บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	370.72 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE <u>3.00</u> x <u>10.00</u> ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ <u>30.00</u> ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม <u>150,000.00</u> / <u>28,000.00</u>	=	<u>5.35</u> บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = <u>1,394.00</u> + <u>191.86</u>	=	<u>1,585.86</u> บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ <u>30.00</u> ตร.ม.		[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = <u>30.00</u> x <u>5.35</u>	=	<u>160.50</u> บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่อง

ค่าคอนกรีต	4.50	ลบ.ม. @	1,585.86	=	7,136.37 บาท	[3]
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	4.50	x	1.00 x 6.27	=	28.21 บาท	[4]
ค่าเหล็กเสริม	30.00	ตร.ม. @	26.26	=	787.80 บาท	[5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	=	- บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00	=	206.00 บาท	[7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	12.07	x	30.00	=	362.10 บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าปม	9.14	x	30.00	=	274.20 บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	8,955.18 บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+
ค่างานต้นทุน	8,955.18	/	30.00	=	298.50 บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]

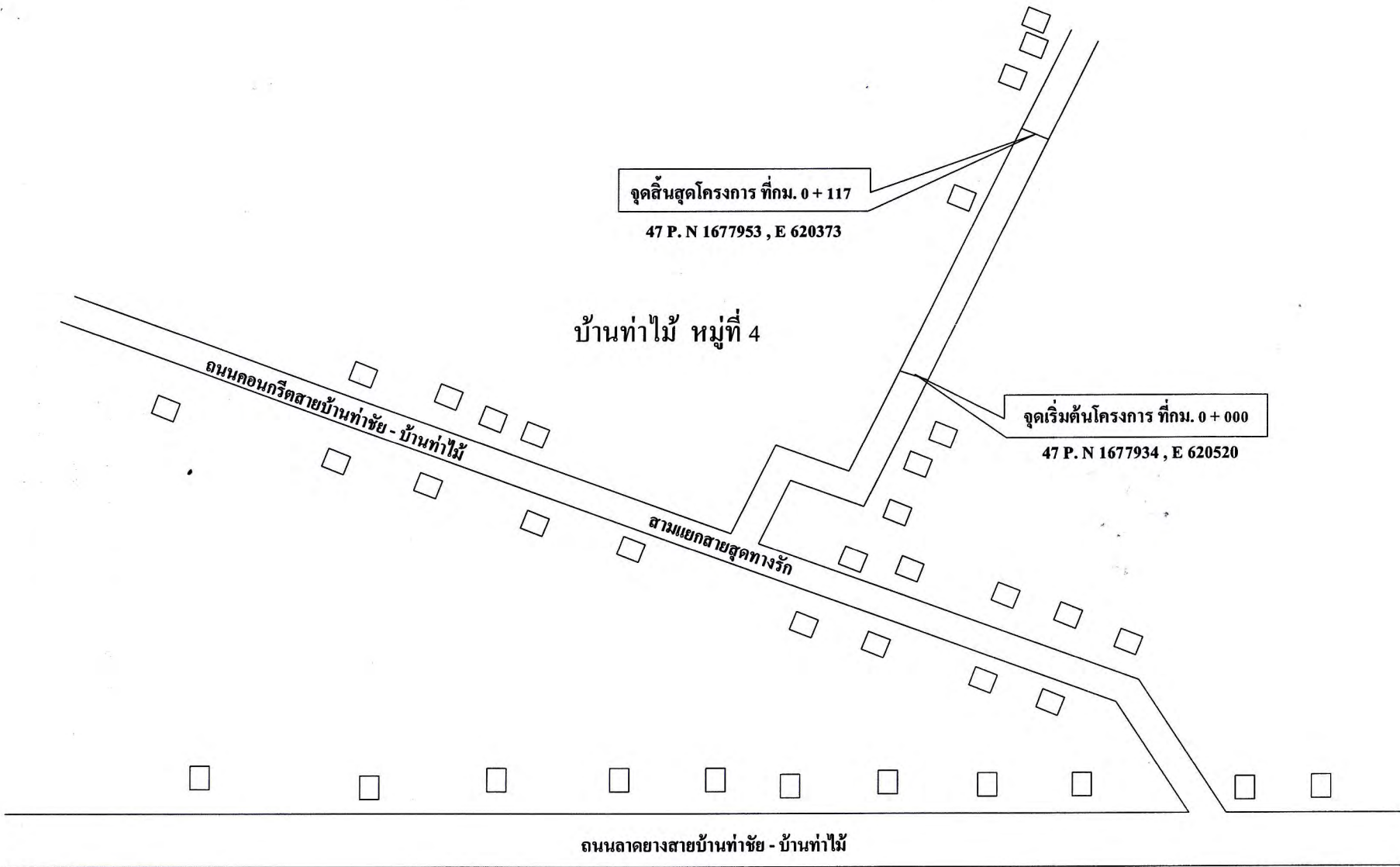
รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	11.15	กก. @	20.79 บาท	=	231.80 บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.00	ม. @	22.90 บาท	=	68.70 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	10.00	ชุด @	4.00 บาท	=	40.00 บาท	[4]
JOINT SEALER	1.88	ลิตร @	45.00 บาท	=	84.60 บาท	[5]
พลาสติก	3.60	ม. @	10.00 บาท	=	- บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	425.10 บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	425.10	/	3.00	=	141.70 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลงจากปอดดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

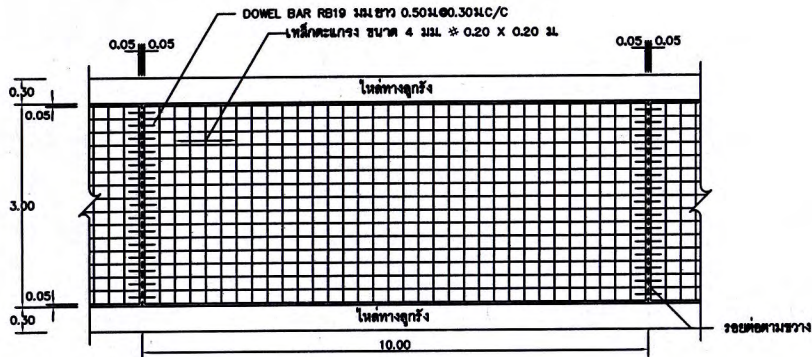
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	27.00 บาท/ลบ.ม	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	31.77 บาท/ลบ.ม	[2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 50.00 กม.		=	107.93 บาท/ลบ.ม	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม		=	166.70 บาท/ลบ.ม	[4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 166.70 x 1.60		=	266.72 บาท/ลบ.ม	[5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	54.58 บาท/ลบ.ม	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน		=	321.30 บาท/ลบ.ม	[7]=[5]+[6]



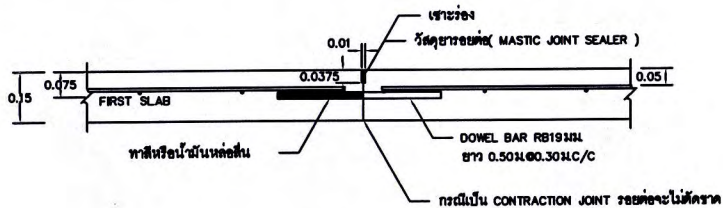
แม่ น้ำ เจ้า พระ ยา



องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัย			แบบ	ผังบริเวณก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายสุดท้ายทางรัก หมู่ที่ 4 ตำบลท่าชัย			แผ่นที่ 1/3
ออกแบบ	นายสาโรจน์ ใจรัก	สามัญวิศวรร	ตรวจ	นายประสิทธิ์ มีชัย	รศ.ผอ.กองช่าง		
เขียนแบบ	นายสุริยา สุขม่วง	ผช.ช่างโยธา	เห็นชอบ	นางสาววัชรมนต์ ดักษ์สุวรรณ	ปลัด อบต.	อนุมัติ	นายสิงหน ททรัพย์พ่วง
							นายก อบต.



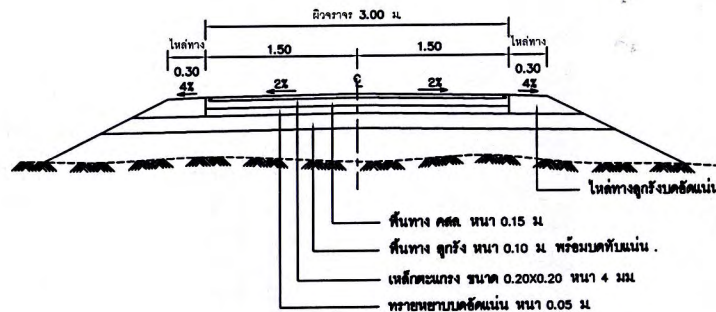
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบถนน

1. ฝิต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทข) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม ให้ตั้งระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 200-250 ม
4. วัสดุยาอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดพ่นร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต NON - EXTRUING JOINT FILLER) ใช้กระดาษาขนอ่อนชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
6. ส่วนยูนคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม (ที่ 28 วัน หรือเทียบเคียง) .
7. เหล็กเสริมให้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง ที่พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้ประกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยอยู่ที่ไม้จะต้องลึกไม่น้อยกว่า 2 มม
10. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ



รูปตัดถนน คสล
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลท่าชัย

แบบ

แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แผ่นที่ 2 / 3

ออกแบบ	นายสาโรจน์ ไกรรัก	สามัญวิทกร	ตรวจ	นายประสิทธิ์ มีชัย	รท.ผ.อ.กองช่าง				
เขียนแบบ	นายสุริยา สุขม่วง	พช.ช่างโยธา	เห็นชอบ	นางสาววิชรมนต์ ลักษณ์สุวรรณ	ปลัด อบต.	อนุวัติ	นายสิงหนล ทรัพย์พ่วง	นายก อบต.	