ด่วนที่สุด
ที่ อน ๐๐๒๓.๓/ว ๑๙๒๕

ศาลากลางจังหวัดอุทัยธานี
ถนนศรีอุทัย อน ๖๑๐๐๐

๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยเพื่อรองรับการเปิดภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๖ ของสถานศึกษาสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ และนายกเทศมนตรีเมืองอุทัยธานี

อ้างถึง ๑. หนังสือจังหวัดอุทัยธานี ที่ อน ๐๐๒๓.๓/ว ๔๓๒๒ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๒. หนังสือจังหวัดอุทัยธานี ด่วนที่สุด ที่ อน ๐๐๒๓.๓/๑๐๖๒๑ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๓. หนังสือจังหวัดอุทัยธานี ด่วนที่สุด ที่ อน ๐๐๒๓.๓/๑๗๓๗ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๖.๓/ว ๑๘๒๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถานศึกษาพิจารณาดำเนินมาตรการเพื่อความปลอดภัยในสถานศึกษาขั้นพื้นฐานสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และดำเนินการตามแนวทางการดำเนินมาตรการความปลอดภัยในการจัดกิจกรรมของสถานศึกษาสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามขั้นตอน 5Ps เพื่อป้องกันความเสี่ยงและเตรียมความพร้อมรับมือกับภัยด้านต่าง ๆ รวมทั้งแจ้งกำชับมาตรการการบริหารจัดการสภาพแวดล้อมเพื่อความปลอดภัยในสถานศึกษาระดับปฐมวัยสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีสถานศึกษาระดับปฐมวัยในพื้นที่ทราบและใช้เป็นแนวทางในการกำหนดเป็นมาตรการตามความเหมาะสมและบริบทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถานศึกษา นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถานศึกษาในสังกัดทุกแห่งและทุกประเภท เตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยเพื่อรองรับการเปิดภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๖ จึงขอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถานศึกษาในสังกัดทุกแห่งและทุกประเภทดำเนินการ ดังนี้

๑. ประเมินความเสี่ยงทุกมิติ โดยเฉพาะความเสี่ยงจากภัย/อุบัติเหตุที่สามารถเตรียมการป้องกันล่วงหน้าได้ เช่น ความเสี่ยงจากอาคารสถานที่ และสภาพแวดล้อมในสถานศึกษา ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน เช่น ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร จุดเสี่ยง จุดอันตราย สิ่งกีดขวางทาง ไหล่ทาง และปรับปรุงซ่อมแซมโครงสร้าง/ส่วนประกอบของอาคาร ครุภัณฑ์ สนาม เครื่องเล่น ห้องน้ำ แหล่งน้ำ บริเวณโดยรอบสถานศึกษา

๒. จัดสภาพแวดล้อมของสถานศึกษาให้มีความปลอดภัย กำหนดเขตถนนปลอดภัยบริเวณโดยรอบสถานศึกษา เช่น ป้ายเตือนชะลอความเร็ว ไฟกระพริบ ไฟส่องสว่าง ทางม้าลาย

๓. เฝ้าระวังโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) อย่างเหมาะสม ตรวจคัดกรองเมื่อมีความเสี่ยง/มีอาการ จัดจุดล้างมือ/เจลแอลกอฮอล์ให้เพียงพอ

๔. ให้สถานศึกษา ...

๔. ให้สถานศึกษาขั้นพื้นฐานสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินมาตรการเพื่อความปลอดภัยในสถานศึกษาขั้นพื้นฐาน ตามขั้นตอน 5Ps และสถานศึกษาระดับปฐมวัย สังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินมาตรการการบริหารจัดการสภาพแวดล้อมเพื่อความปลอดภัยในสถานศึกษาระดับปฐมวัยสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๕. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้นสังกัดของสถานศึกษาทุกแห่งและทุกประเภทดำเนินการจัดสภาพแวดล้อมเพื่อความปลอดภัยบริเวณหน้าสถานศึกษา รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสามารถดาวน์โหลดได้ที่ www.uthailocal.go.th หัวข้อ “หนังสือราชการ สถ.จ.อุทัยธานี”

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอลงกต วรกี)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุทัยธานี ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดอุทัยธานี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดอุทัยธานี
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทร./โทรสาร. ๐-๕๖๕๑-๑๙๖๕

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๖.๓/ว ๑๘๒๖

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต
กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยเพื่อรองรับการเปิดภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๖ ของสถานศึกษาสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง ๑. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๖.๔/ว ๓๔๘๙ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕
๒. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๖.๓/ว ๓๕๓๕ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๓. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๖.๓/ว ๖๘๓ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถานศึกษาพิจารณาดำเนินมาตรการเพื่อความปลอดภัยในสถานศึกษาขั้นพื้นฐานสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และดำเนินการตามแนวทางการดำเนินมาตรการความปลอดภัยในการจัดกิจกรรมของสถานศึกษาสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามขั้นตอน 5Ps เพื่อป้องกันความเสี่ยงและเตรียมความพร้อมรับมือกับภัยด้านต่าง ๆ รวมทั้งแจ้งกำชับมาตรการการบริหารจัดการสภาพแวดล้อมเพื่อความปลอดภัยในสถานศึกษาระดับปฐมวัยสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีสถานศึกษาระดับปฐมวัยในพื้นที่ทราบและใช้เป็นแนวทางในการกำหนดเป็นมาตรการตามความเหมาะสมและบริบทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถานศึกษา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถานศึกษาในสังกัดทุกแห่งและทุกประเภท เตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยเพื่อรองรับการเปิดภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๖ จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถานศึกษาในสังกัดทุกแห่งและทุกประเภท ดำเนินการ ดังนี้

๑. ประเมินความเสี่ยงทุกมิติ โดยเฉพาะความเสี่ยงจากภัย/อุบัติเหตุที่สามารถเตรียมการป้องกันล่วงหน้าได้ เช่น ความเสี่ยงจากอาคารสถานที่ และสภาพแวดล้อมในสถานศึกษา ความเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน เช่น ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร จุดเสี่ยง จุดอันตราย สิ่งกีดขวางทาง ไหล่ทาง และปรับปรุงซ่อมแซมโครงสร้าง/ส่วนประกอบของอาคาร ครุภัณฑ์ สนาม เครื่องเล่น ห้องน้ำ แหล่งน้ำ บริเวณโดยรอบสถานศึกษา

๒. จัดสภาพแวดล้อมของสถานศึกษาให้มีความปลอดภัย กำหนดเขตถนนปลอดภัยบริเวณโดยรอบสถานศึกษา เช่น ป้ายเตือนชะลอความเร็ว ไฟกระพริบ ไฟส่องสว่าง ทางม้าลาย

/๓. เฝ้าระวัง ...

๓. เฝ้าระวังโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) อย่างเหมาะสม ตรวจคัดกรองเมื่อมีความเสี่ยง/มีอาการ จัดจุดล้างมือ/เจลแอลกอฮอล์ให้เพียงพอ

๔. ให้สถานศึกษาขั้นพื้นฐานสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินมาตรการเพื่อความปลอดภัยในสถานศึกษาขั้นพื้นฐาน ตามขั้นตอน 5Ps และสถานศึกษาระดับปฐมวัย สังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินมาตรการการบริหารจัดการสภาพแวดล้อมเพื่อความปลอดภัยในสถานศึกษาระดับปฐมวัยสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๕. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้นสังกัดของสถานศึกษาทุกแห่งและทุกประเภทดำเนินการจัดสภาพแวดล้อมเพื่อความปลอดภัยบริเวณหน้าสถานศึกษา รายละเอียดปรากฏตาม QR Code ท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายขจร ศรีชวโนทัย)
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองส่งเสริมและพัฒนาการจัดการศึกษาท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการจัดการศึกษาท้องถิ่น
โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๕๓๑๓
โทรสาร ๐-๒๒๔๐-๙๐๒๑-๓ ต่อ ๑๐๘
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th
ผู้ประสานงาน สิรินภา สารภาพ โทร. ๐๙๙-๐๕๐๘๓๓๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย

https://bit.ly/41GiPMs

กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

แบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงท้องถิ่น

สิงหาคม ๒๕๖๓

คู่มือ

การตรวจสอบและบำรุงรักษาสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำหรับผู้ปฏิบัติงานบำรุงทางและผู้ควบคุมงานบำรุงทาง

กุมภาพันธ์ 2563

คำนำ

ตามที่พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 มาตรา 26 กำหนดให้อธิบดีกรมทางหลวงชนบทมีอำนาจกำหนดมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงและงานทาง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวง ที่จอดรถ ระยะแนวต้นไม้ และเสาพาดสาย ตลอดจนควบคุมในทางวิชาการและอบรมเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่างเกี่ยวกับทางหลวงและงานทาง สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ประกอบกับประกาศคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เรื่องการบังคับใช้แผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) ได้กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการจัดทำคู่มือปฏิบัติงานการให้คำปรึกษาแนะนำทางวิชาการ และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการก่อสร้างและบำรุงรักษา ทางและสะพาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานและเทคนิควิชาการตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด นั้น

ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557 – ปัจจุบัน กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินโครงการหน้าโรงเรียนปลอดภัย อุ่นใจใช้ทางหลวงชนบท ซึ่งได้จัดทำแบบแนะนำการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนสำหรับทางหลวงชนบทขึ้น เพื่อปรับปรุงให้ถนนทางหลวงชนบทบริเวณเขตโรงเรียน/สถานศึกษามีมาตรฐานความปลอดภัยเท่าเทียมกัน ควบคู่ไปกับการรณรงค์ให้ความรู้แก่นักเรียนและอำนวยความสะดวกในด้านการจัดการจราจร ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้เล็งเห็นว่าควรขยายผลการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนทางหลวงท้องถิ่นบริเวณเขตโรงเรียน/สถานศึกษาให้มีมาตรฐานความปลอดภัยเท่าเทียมกันด้วย

ในปี พ.ศ. 2563 กรมทางหลวงชนบท จึงได้ดำเนินการจัดทำแบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงท้องถิ่นเล่มนี้ขึ้น เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้อ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานด้านงานทาง สำหรับการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนบนทางหลวงท้องถิ่น อย่างไรก็ตามแบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนสำหรับทางหลวงท้องถิ่นเล่มนี้ เป็นเพียงแบบแนะนำพื้นฐานเท่านั้น ดังนั้นผู้ออกแบบจะต้องกำหนดระยะ ขนาด ตำแหน่งที่จะปักหรือติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ให้มีความเหมาะสมและถูกต้องตามหลักวิศวกรรมด้วย

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม คาดหวังเป็นอย่างยิ่งว่าแบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงท้อง ถิ่นเล่มนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริหารและบุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำหรับใช้อ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานด้านงานอำนวยความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนให้มีความถูกต้องตามหลักวิชาการ ซึ่งจะก่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้ถนนต่อไป

(นายปฐม เฉลยวาเรศ)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

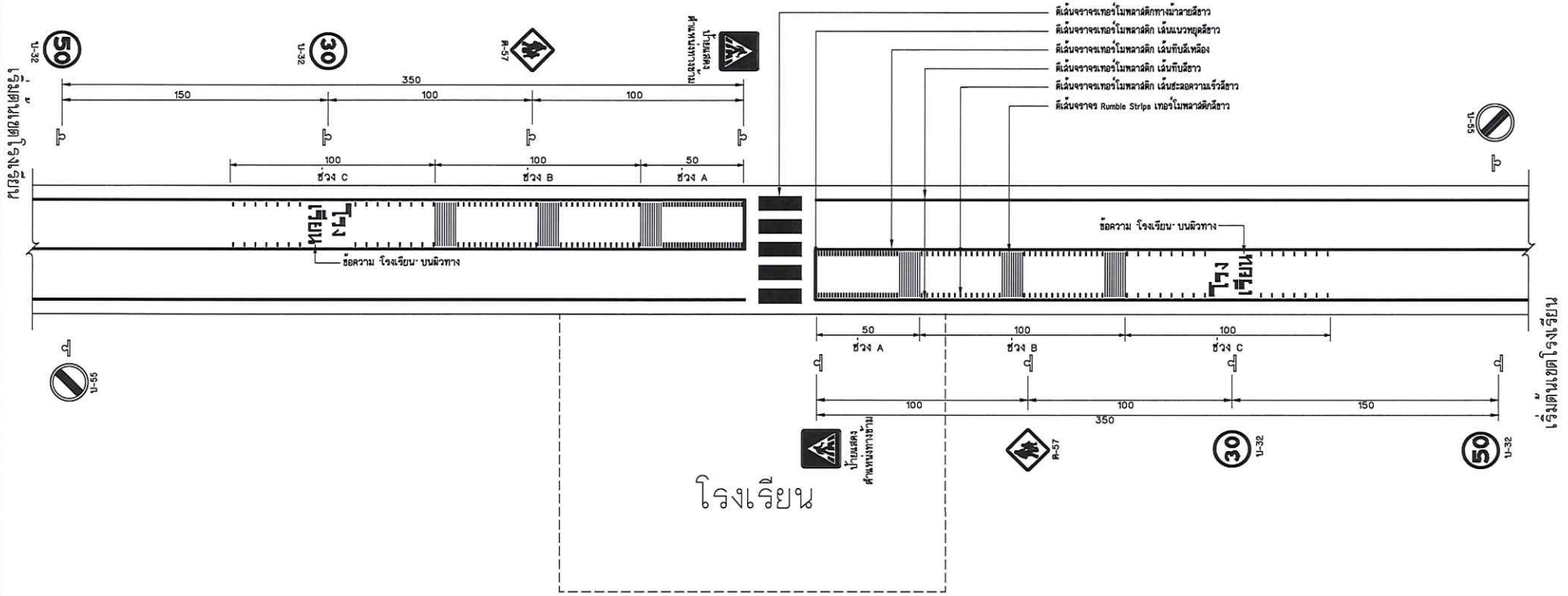
สารบัญแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง

แผ่นที่	รายการแบบ	แบบเลขที่
1	สารบัญแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง	รร(ถ)-501/63
2	การติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	รร(ถ)-502/63
3	แบบขยายทางม้าลายและเส้นชะลอความเร็ว	รร(ถ)-503/63
4	รายละเอียดทางม้าลายและเส้นชะลอความเร็ว	รร(ถ)-504/63
5	รายละเอียดป้ายจราจรและการติดตั้ง	รร(ถ)-505/63
6	ตัวอักษรและตัวเลข	รร(ถ)-506/63

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้น ทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถขนส่งวัสดุ รวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงานและ/หรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง
6. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งของต่าง ๆ เหล่านั้นให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
7. ตำแหน่งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง, ป้ายจราจร, อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย อาจปรับแต่งหรือเปลี่ยนแปลงให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้ยึดหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย ทั้งนี้ ผู้ควบคุมงานจะต้องรายงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ความเห็นชอบ
8. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้ผู้ควบคุมงานรายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
9. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้น ๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุมาจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
10. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรื้อถอนป้ายจราจรเดิมที่ไม่ใช้แล้ว ส่งมอบคืนให้แก่หน่วยงานราชการที่เป็นเจ้าของทรัพย์สินนั้น

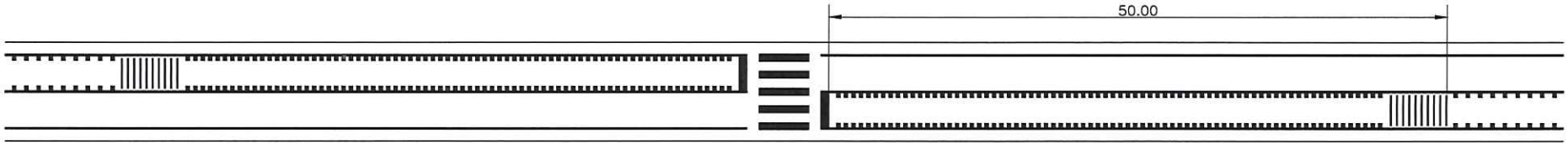
กรมทางหลวงชนบท	**แบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงชนบท**
สารบัญแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
แบบเลขที่ รร(ถ)-501/63	แผ่นที่ 1



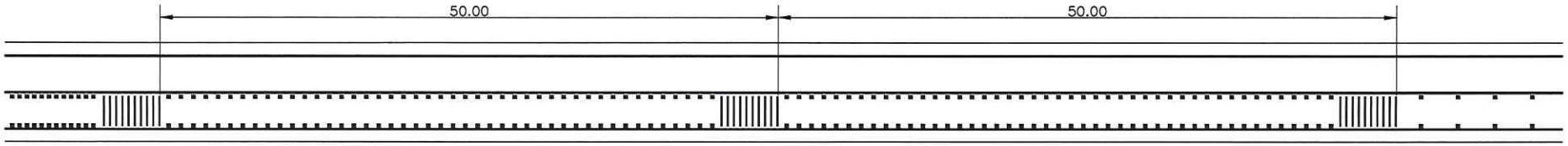
หมายเหตุ

1. ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ผู้ออกแบบจะต้องพิจารณาเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจรให้สัมพันธ์กับประเภททางหลวงท้องถิ่น จำนวนและขนาดของช่องจราจร และสภาพพื้นที่
3. ตำแหน่งติดตั้งป้ายจราจรและ/หรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยให้ยึดหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย ทั้งนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและรายงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ความเห็นชอบ
4. รูปแบบการติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทางนี้ เป็นแบบแนะนำพื้นฐานเหมาะสำหรับถนนทางหลวงท้องถิ่น 2 ช่องจราจร ในกรณีที่ถนนทางหลวงท้องถิ่นมีปริมาณจราจรสูงหรือมีจำนวนช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจร ให้ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยให้ยึดหลักวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย

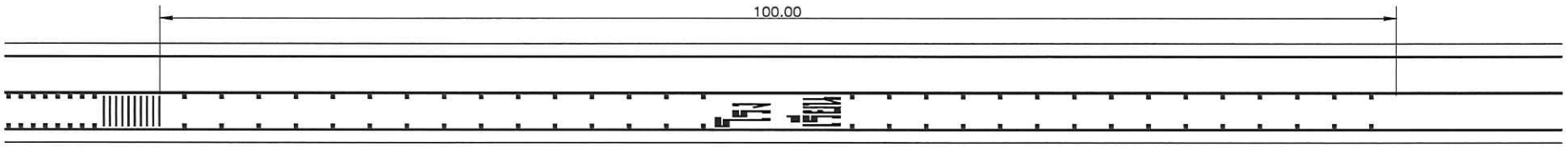
กรมทางหลวงชนบท	**แบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัย บริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงชนบท**
การติดตั้งป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	
แบบเลขที่ รร(ถ)-502/63	แผ่นที่ 2



แบบขยายทางม้าลาย และเส้นชะลอความเร็วช่วง A
มาตราส่วน NOT TO SCALE

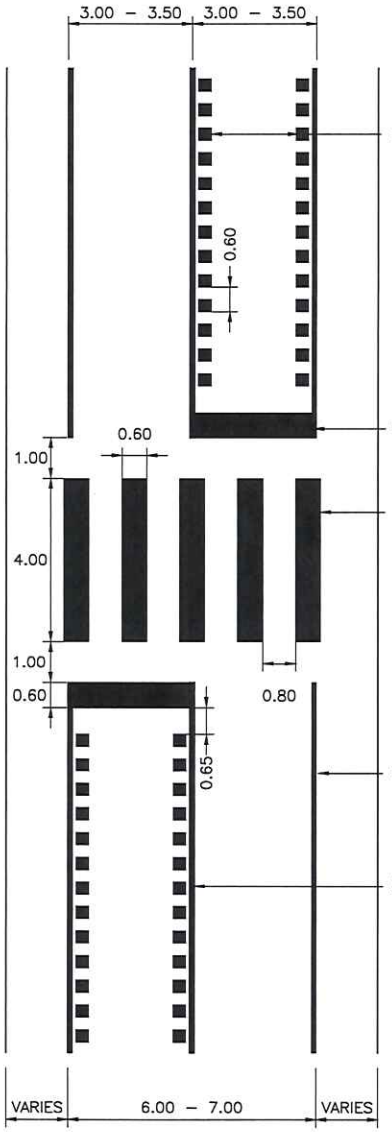


แบบขยายเส้นชะลอความเร็วช่วง B
มาตราส่วน NOT TO SCALE



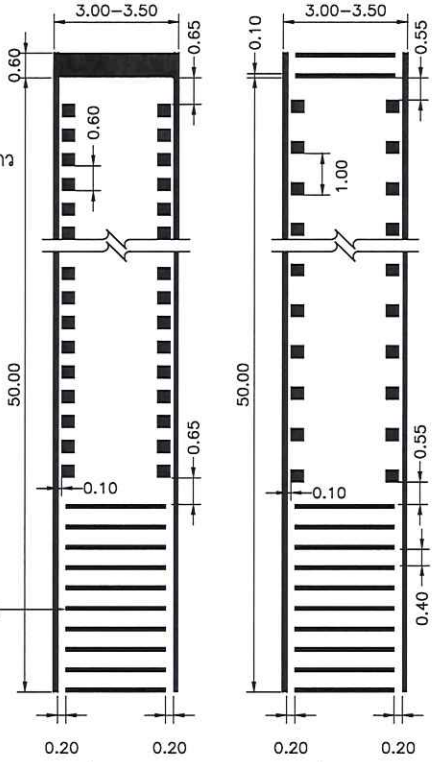
แบบขยายเส้นชะลอความเร็วช่วง C
มาตราส่วน NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท	แบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัย บริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงชนบท
แบบขยายทางม้าลายและเส้นชะลอความเร็ว	
แบบเลขที่ รร(ถ)-503/63	แผ่นที่ 3



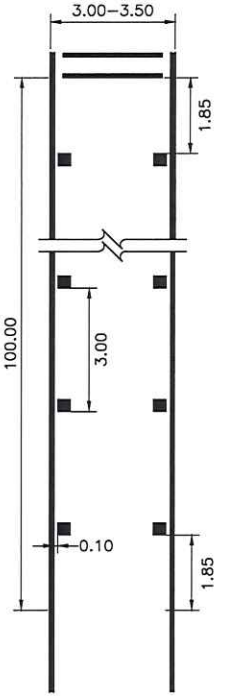
รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม

มาตราส่วน NOT TO SCALE

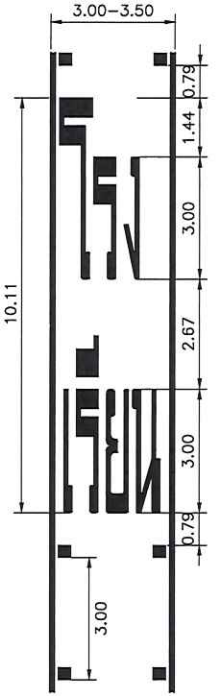


ช่วง A

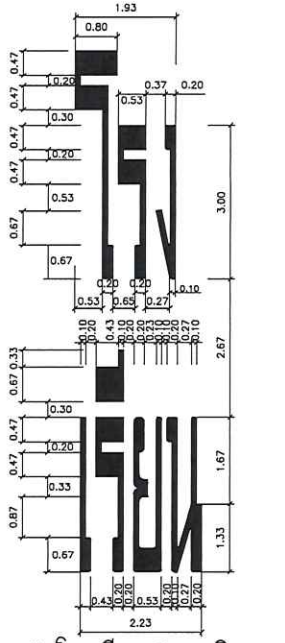
ช่วง B



ช่วง C

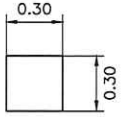


ข้อความบนผิวทาง (ช่วง C)



ข้อความ " โรงเรียน " บนผิวทาง

มาตราส่วน NOT TO SCALE



รายละเอียดเส้นชะลอความเร็ว

มาตราส่วน NOT TO SCALE

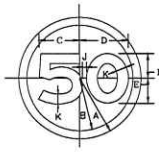
รายละเอียดการตีเส้นเพื่อชะลอความเร็ว

มาตราส่วน NOT TO SCALE

หมายเหตุ

1. ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ตำแหน่งติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และรายงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ความเห็นชอบ
3. เส้นจราจร เส้นหยุด ทางม้าลาย เส้นชะลอความเร็ว ข้อความบนผิวทาง และ RUMBLE STRIPS ซึ่งเป็นวัสดุเทอร์โมพลาสติกละท้อนแสง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทถ.241)

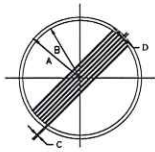
กรมทางหลวงชนบท	**แบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัย บริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงชนบท**
รายละเอียดทางม้าลายและเส้นชะลอความเร็ว	
แบบเลขที่ รร(ถ)-504/63	แผ่นที่ 4



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
ตัวเลขตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง

ตารางแสดงขนาดป้าย บ.32

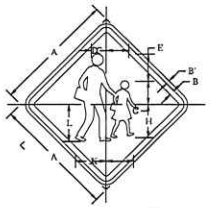
บ.32 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	J	K
1	22.5	19.5	14.8	17.7	8.4	1.6	3.75
2	30	26	18.7	23.6	12.6	2.1	5
3	37.5	32.5	24.8	29.3	15.7	2.6	6.0
4	45	39	29.5	35.4	18.9	3.1	7.5



เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง สีดำไม่สะท้อนแสง

ตารางแสดงขนาดป้าย บ.55

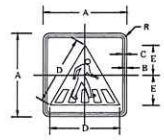
บ.55 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร			
	A	B	C	D
1	22.5	21	0.38	1
2	30	28	0.5	1.33
3	37.5	35	0.63	1.67
4	45	42	0.75	2.00



เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตารางแสดงขนาดป้าย ด.57

ด.57 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร										
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	3.5	6.5	10	8.75	12.5	11.5	10.25	14
2	60	1.5	2	7.25	11.25	13.5	11.75	16.75	15.25	13.75	18.75
3	75	1.75	2.5	9.25	14.25	16.75	14.75	21	19.25	17.25	23.25
4	90	2	3	11	17	20.25	17.75	25.25	23	20.75	28



เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เงินขอบป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสงในรูปสามเหลี่ยม
ตัวอักษร ด้านเท่า สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีน้ำเงินสะท้อนแสง

ตารางแสดงป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม

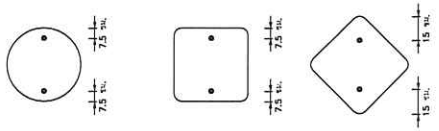
ป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร					
	A	B	C	D	E	R
2	60	1.5	2	50	21.65	3.5
3,4	90	2	3	75	32.5	5.3

ตารางการเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

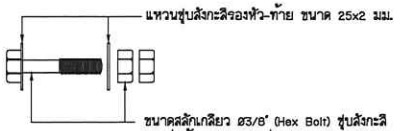
ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่นขนาดเล็ก ตรอกซอยหรือถนนในเมืองที่มีเขตทางหลวงจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจร ไม่เกิน 2 ช่องจราจร ทั่ว ๆ ไป	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องจราจร หรือ ถนน 2 ช่องจราจร 7/11 มชั้นไป	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ยกเว้น ถนนเขตเมือง/ชุมชน/พิเศษ อาจเลือกขนาดป้ายตามความเหมาะสมของพื้นที่

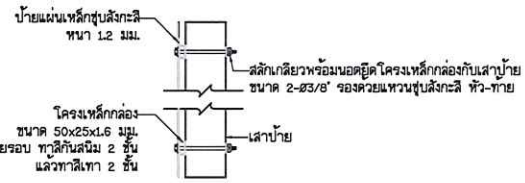
รายละเอียดป้ายเตือน ป้ายบังคับ และป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม



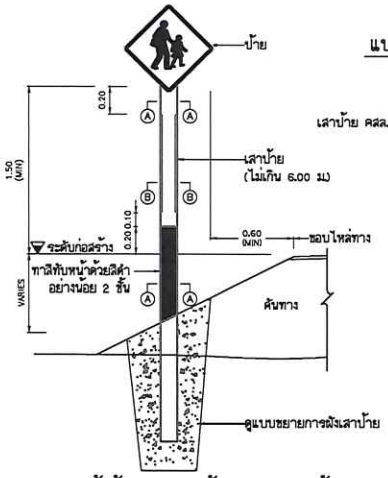
แสดงการติดตั้งป้าย
ไม่แสดงมาตราส่วน



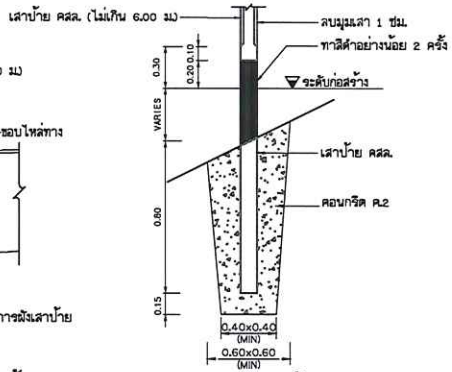
แบบขยายสลักเกลียว
ไม่แสดงมาตราส่วน



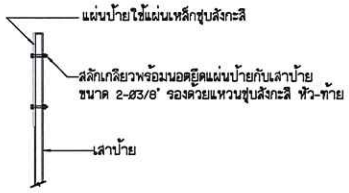
แสดงการติดตั้งโครงเหล็กกล่องกับเสาป้าย
ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ และป้ายเตือน
ไม่แสดงมาตราส่วน



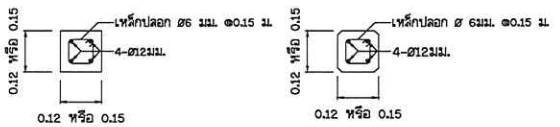
แสดงการฝังเสาป้าย
ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน
ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. มิติด้าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้าย ให้เป็นไปตามแบบแนะนำ เลขที่ รรท(ถ)-506
3. ป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสง ด้านหลังป้ายพ่นสีรองพื้นจับเหล็กแล้วพ่นสีเทาแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
4. แผ่นป้ายสะท้อนแสงสำหรับป้าย บ.32, บ.55, ด.57 และป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม ใช้ตาม มอก.606 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 1
5. เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ชั้น ด้วยสีภายนอก ตาม มอก.272
6. ความสูงของเสาป้ายและตำแหน่งของรูปที่แสดงในแบบเป็นค่าน้อยที่สุด ซึ่งสามารถปรับให้เหมาะสมกับสภาพหน้างานได้
7. ให้ผู้รับจ้างทำแบบรายละเอียดตำแหน่งการติดตั้งป้ายจราจรของโครงการ นำเสนอผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง



รูปตัด A-A

รูปตัด B-B

รูปตัดเสาป้าย
ไม่แสดงมาตราส่วน

หมายเหตุ

1. เสาขนาด 0.12x0.12 ม.ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม.ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าที่ระบุให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท f'c 2

กรมทางหลวงชนบท	**แบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงชนบท**
รายละเอียดป้ายจราจรและการติดตั้ง	
แบบเลขที่ รรท(ถ)-505/63	แผ่นที่ 5

ก ข ฃ ค ฅ ฆ ง จ ฉ ช ฌ ญ ฎ

ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ ป ผ

ฝ ฟ พ ภ ภ ม ย ร ล ว ศ ส

ษ ห ฬ อ ฮ ะ ๎ า ะ แ ๆ ๒ ๕

ไ ๏ ๅ ; ฯ ๆ ๊ ้ ๗ ๋

A B C D E F G H I J K L M

N O P Q R S T U V W X Y Z

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทยและตัวเลข ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

มาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข

แสดงการจัดระยะตัวอักษร ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

รายการประกอบแบบ

1. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้ถือเป็นแบบมาตรฐานที่จะขยาย หรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่น ๆ เพื่อใช้งานในป้ายจราจรทุกประเภทต่อไปได้
2. การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร (ช่องไฟ) และตัวเลขให้ใช้ตามกำหนดในตัวอย่าง หรือให้เหมาะสมตามขนาดของรูปร่างตัวอักษร เว้นแต่ในกรณีที่มีพื้นที่บรรจุข้อความจำกัด อนุโลมให้ลดระยะห่างลงมาตามสัดส่วนที่เหมาะสม
3. การวัดระยะห่างให้วัดจากด้านนอกของเส้นที่เป็นแนวดิ่งไม่รวม หัวที่มีลักษณะกลม แต่ถ้าเป็นด้านที่ไม่มีเส้นเป็นแนวดิ่งก็ให้วัดจากด้านนอกสุด
4. มิติต่างๆ เป็นเซนติเมตร

กรมทางหลวงชนบท	แบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัย บริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงชนบท
ตัวอักษรและตัวเลข	
แบบเลขที่ รร(ถ)-506/63	แผ่นที่ 6

คำสั่งกรมทางหลวงชนบท

ที่ ๑๗๔/๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

.....

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำมาตรฐาน และข้อกำหนดทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบและควบคุมทางวิชาการ เพื่อให้มีการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานและข้อกำหนด รวมถึงส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้มีคำสั่งที่ ๑๖๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ไปแล้ว นั้น

เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทได้มีคำสั่งที่ ๑๙๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่องมอบอำนาจให้ข้าราชการปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบทและมอบหมายให้ข้าราชการปฏิบัติหน้าที่ ดังนั้นเพื่อให้การกำหนดมาตรฐานดำเนินการไปด้วยความเรียบร้อย ครอบคลุม มีประสิทธิภาพและสัมฤทธิ์ผล จึงให้ยกเลิกคำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ ๑๖๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ ดังกล่าว และแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. นายไกวัลย์ โรจนานุกูล	รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท	ที่ปรึกษา
๒. ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น		ประธานคณะกรรมการ
๓. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง หรือผู้แทน		คณะกรรมการ
๔. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน หรือผู้แทน		คณะกรรมการ
๕. ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง หรือผู้แทน		คณะกรรมการ
๖. ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ หรือผู้แทน		คณะกรรมการ
๗. ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย หรือผู้แทน		คณะกรรมการ
๘. ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา หรือผู้แทน		คณะกรรมการ
๙. ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร หรือผู้แทน		คณะกรรมการ
๑๐. ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย หรือผู้แทน		คณะกรรมการ
๑๑. นายพิสิฐ ศรีวรานันท์	ผส.ทช.ที่ ๑๑	คณะกรรมการ
๑๒. นายอาคม ตันติพงศ์อาภา	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสท.)	คณะกรรมการ
๑๓. ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น (สสท.)		คณะกรรมการและเลขานุการ
๑๔. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขาฯ
๑๕. นายกฤษฎิ์ เมลืองนนท์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขาฯ

อำนาจหน้าที่

๑. พิจารณา (ร่าง) แบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ให้มีความถูกต้องเป็นปัจจุบัน และมีความเหมาะสม

๒. กำกับ ติดตามการดำเนินงานของคณะทำงานปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

๓. ให้มีอำนาจเชิญบุคลากรจากหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมได้ตามความเหมาะสม ในฐานะผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ให้ข้อมูล ได้เท่าที่จำเป็น

๔. เสนอ (ร่าง) แบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ต่อกรมทางหลวงชนบท เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และประกาศใช้

๕. สามารถมอบหมายอำนาจหน้าที่เพิ่มเติม ให้แก่คณะทำงานได้ ตามความจำเป็นและเหมาะสม

๖. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายปฐม เกษมาจารย์)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

คำสั่ง กรมทางหลวงชนบท

ที่ ๖๓๕ /๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

.....

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำมาตรฐาน และข้อกำหนดทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบและควบคุมทางวิชาการ เพื่อให้มีการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานและข้อกำหนด รวมถึงส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น.

เนื่องจากแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น มีความเกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมในหลายด้าน จึงจำเป็นต้องอาศัยคณะทำงานที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญในแต่ละหมวดงาน เพื่อดำเนินการจัดทำร่างแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ให้มีความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เป็นปัจจุบัน และเหมาะสมกับการใช้งานของบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์ จึงขอแต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น จำนวน ๖ คณะ ประกอบด้วย

คณะที่ ๑ หมวดงานถนน ประกอบด้วย

๑. ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		ประธานคณะทำงาน
๒. นายวีรเดช ชีวาพัฒนานุวงศ์	รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสอ.)	คณะทำงาน
๓. นายบุญอนันต์ มิตรประสิทธิ์	ผอ.กวท. (สทช.ที่ ๑ (ปทุมธานี))	คณะทำงาน
๔. นายกล้าหาญ ทารักษา	ผอ.ขทช. ขอนแก่น	คณะทำงาน
๕. นายณัฐวิทย์ เวียงยา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สวว.)	คณะทำงาน
๖. นายปริญญา เอกศิริวรานนท์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สสอ.)	คณะทำงาน
๗. นายอิสระชนม์ คงช่วย	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สกท.)	คณะทำงาน
๘. นายทวีภัทร เพ็งเจริญ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๙. นางสาวจรุรัตน์ วิถีธนพาณิชย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๑๐. นายฤษฎี เมลืองนนท์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและเลขานุการ
๑๑. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๒. นายกันต์ธร ขิณภา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (กผง.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๒ หมวดงานบำรุงทาง ประกอบด้วย

๑. นายธนิต วิทยเมธ	ผอ.กบท. (สบร.)	ประธานคณะทำงาน
๒. นายจอม ตีระวณิชย์	ผอ.กสท. (สบร.)	คณะทำงาน
๓. นายนิติกร คล้ายชม	ผอ.กปท. (สสท.)	คณะทำงาน
๔. นายนพปฎล เสี่ยงบุญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สบร.)	คณะทำงาน

๕. ว่าที่ร้อยตรีถิรวัจน์ ผกผ่า	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.) และช่วยราชการที่ (กสป.) อีกหน้าที่หนึ่ง	คณะทำงาน
๖. นายชาญศักดิ์ แรงสาริกรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน (สบร.)	คณะทำงาน
๗. นายณัฐวุฒิ เสียงแจ้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและเลขานุการ
๘. นายสุวรรณ อ่อนเฉียบ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๙. นายณัฐปคัลภ์ อินสมตัว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๓ หมวดงานเครื่องหมายจราจรและความปลอดภัย ประกอบด้วย

๑. นายสันติภาพ ศิริยงค์	ผอ.กพจ. (สอป.)	ประธานคณะทำงาน
๒. นายพงษ์ศักดิ์ มาคล้าย	ผอ.กวท. (สทช.ที่ ๒ (สระบุรี))	คณะทำงาน
๓. นายอิชย์ ศิริประเสริฐ	ผอ.กวท. (สทช.ที่ ๔ (เพชรบุรี))	คณะทำงาน
๔. นายสกนธ์ พิทักษ์วินัย	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สวว.)	คณะทำงาน
๕. นายพรหมชาติ เชื้อทอง	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สอป.)	คณะทำงาน
๖. นายกฤษฎ์ เมลืองนนท์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและเลขานุการ
๗. นายณัฐวุฒิ เสียงแจ้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๘. นายสัญญา สำลี	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๔ หมวดงานระบบระบายน้ำและการป้องกันการกัดเซาะ ประกอบด้วย

๑. นายมานิต นิลเขตร์	รก.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสอ.)	ประธานคณะทำงาน
๒. นายครรชิต อิ่มสมบัติ	ผอ.กบช. (สบร.)	คณะทำงาน
๓. นายศราวุธ ยิ่งสกุล	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๔. นายบวรนันท์ มานุจำ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๕. นายปิยวัฒน์ เขื่อนเชียงสา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๖. นายณัฐปคัลภ์ อินสมตัว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและเลขานุการ
๗. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๘. นายสุวรรณ อ่อนเฉียบ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๕ หมวดงานไฟฟ้าและภูมิทัศน์ ประกอบด้วย

๑. นายโอฬาร เวียงวีระ	ผอ.กสถ. (สสอ.)	ประธานคณะทำงาน
๒. นายสิทธิชัย ศิริพันธุ์	ผอ.กตป. (สอป.)	คณะทำงาน
๓. นายเกรียงไกร ศุภพงศ์	สถาปนิกปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๔. นายกรวรงค์ สุริยา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สอป.)	คณะทำงาน
๕. นายนิวัตน์ จวงเทพ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สอป.)	คณะทำงาน
๖. นายณัฐวุฒิ เสียงแจ้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและเลขานุการ
๗. นายนิพล ดังค์คุปานันท์	วิศวกรไฟฟ้า (พร.) (สคก.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๘. นายสุพัชรงค์ ธงชัย	วิศวกรไฟฟ้า (พร.) (สคก.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๖ หมวดงานสะพาน ประกอบด้วย

๑. นายไกวัล วัฒนา	ผอ.กอค. (สสอ.)	ประธานคณะทำงาน
๒. นายอดิศร อภิรักษ์วณิชย์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สสอ.)	คณะทำงาน
๓. นายพุทธิพงศ์ หะลีห์รัตนวัฒนา	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สกส.)	คณะทำงาน
๔. ว่าที่ร้อยตรีถิรวัจน์ ผกผ่า	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.) และช่วยราชการที่ (กสป.) อีกหน้าที่หนึ่ง	คณะทำงาน
๕. นายปิยะพันธ์ ศรีชมภู	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๖. นางสาวจรุรัตน์ วิถีธนพาณิชย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๗. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.)	คณะทำงานและเลขานุการ
๘. นายกฤษฎ์ เมลืองนนท์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๙. นายสุวรรณ อ่อนเฉียบ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๐. นายธันวา วิบูลย์ศรัณย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สกส.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

๑. รวบรวม ข้อมูลปฐมภูมิและทุติยภูมิ ที่เกี่ยวข้องกับแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน จากทุกแหล่งข้อมูล เพื่อประกอบการปรับปรุงเพิ่มเติมแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหมวดงานที่ได้รับมอบหมาย

๒. ให้มีอำนาจเชิญบุคลากรจากหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมได้ตามความเหมาะสม ในฐานะผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ให้ข้อมูล ได้เท่าที่จำเป็น

๓. วิเคราะห์และออกแบบให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทางและงานสะพาน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหมวดงานที่ได้รับมอบหมาย

๔. จัดทำร่างแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหมวดงานที่ได้รับมอบหมาย เสนอคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

๕. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายไกวัล วัฒนา)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

กรมการขนส่งทางบก

กรมทางหลวงชนบท